

men der er jo ikke Andre, der hidtil have erklæret, at de ville slutte sig dertil. Det er ogsaa temmelig urimeligt, thi de Gener, som det ærede Medlem opstillter, eksistere ikke i Virkeligheden. Jeg vil spørge, hvorledes f. Ex. en Banegaard som den i Kjøbenhavn skulde kunne eksistere, hvor mange Log føres der her ikke ind paa samme Spor ved Siden af hinanden fra forskellige Sider? Det ærede Medlem maa vide, at, naar der er en forsvart og forsynlig Administration, kan man let benytte en Skinne paa den Maade. Naar det ærede Thing ved, at hvis det — mod Formodning — vedtager Vædringsforslaget, vil det begrave Lovforslaget, antager jeg ikke, at det vil gaa ind paa Vædringsforslaget Nr. 1. For Vædringsforslaget Nr. 3 synes der at være endel Stemning, og jeg skal sige, at det forbauser mig, at det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) nu kan være saa ivrig for at faae det vedtaget. Naar det ærede Medlem havde hørt lidt næriere efter, hvad der blev sagt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber), med hvem han tidligere har leveret et Slag om det samme Spørgsmaal, synes jeg, at han skulde være mere betænkelig ved at tage Afgjørelsen her leilighedsvis ved denne Lov. Det forekommer mig, at Alt, hvad der er sagt, navnlig fra det ærede Medlem, viser noksom hen til, at her er et Spørgsmaal, der fortjener meget grundig og alsidig Overveielse. Det er ingenlunde sagt, at den Afgjørelse, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds vil lægge ind i Afstemningen, at nu ere vi færdige hermed, er en Afgjørelse, der skal være den endelige, som Thinget efter moden Overveielse vil komme til, og derfor forekommer det mig, at det maa erkjendes, at i Praxis vil man ved den endelige Afgjørelse komme til at staa akkurat ens, enten man sætter det ind i Loven som almindelig Regel, eller stemmer det ud, saa at det forekommer mig, at, navnlig de Medlemmer, der interessere sig for at blive af med denne Bestemmelse, bedst varetage de vedkomne specielle og ogsaa lokale Interesser, for hvilket det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds er Lalsmand, ved at lade denne Bestemmelse passere og give denne Lov ganske som de tidligere lignende Love, altsaa gaa udenom Spørgsmaalet om Afgjørelsen, idet vi forbeholde os at komme tilbage dertil paa en mere grundig Maade og efter en mere alsidig Overveielse. Jeg tror, at de Egne, hvis Lard de ærede Medlemmer ønske at varetage, ville være bedst tjente med, at de stille sig saaledes. Thinget handler efter min Mening konsekvent og i Overensstemmelse med sin Stilling ved 1ste Behandling ved at stemme imod samtlige Vædringsforslag.

**A. Holt:** Jeg er fuldstændig uenig med det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valg-

kreds (Zauber) i hans Anskuelse af Realiteten af Vædringsforslaget Nr. 1. Jeg maa indrømme, at der virkelig indeholdes saare Meget deri, og jeg kunde have ønsket, at den høitærede Minister ikke havde modsat sig det, især da det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) erklærede, at han ikke specielt holdt paa et Mars Opfigelse, men at Ministeren kunde faae indsat f. Ex. et Tidrum af 5 Mar; men da den høitærede Minister har udtalt sig saa bestemt imod det Forslag, at dets Vedtagelse vilde være det Samme som Lovforslagets Begravelse, og da jeg personlig ikke tør bære dette Ansvar, skal jeg selvfølgelig stemme derimod. Jeg vil dog ikke undlade at oplyse, at hele dette Spørgsmaal om Tilslutning til Statsbanen fra Biby til Aarhus ingenlunde var i den oprindelige Plan. Jeg har her for mig Indbydelsen til Aktietegning i en Jernbane fra Hou til Odber, hvor der i Begyndelsen slet ikke var Tale om en Forbindelse ved Biby eller Log der i Nærheden. Den første Plan gik ud fra, at Banen skulde føres over Marselisborg og have sin egen Station; men da det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Ingerslev) vel ikke syntes saa godt om, at Banen kom til at gaa over hans Mark, og han ganske vist har kunnet have Indflydelse, er det muligt, at den derfor er bleven flyttet mere Syd paa. Der er ogsaa noget Andet, som bekræfter Sandheden deraf; thi i denne Indbydelse tales der udtrykkelig om et Punkt i Nærheden af Biby og derfra paa eller ved Siden af Statsbanens Spor indtil Aarhus. Man troede nemlig dengang, man arbejdede paa Aktietegningen for Odberbanen, at det netop ikke var muligt at faae en Tilslutning til Statsbanen, forbi man frygtede den Eventualitet, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds fremhævede, at der derved kunde fremkomme betydelige Hindringer for Driften, og det fremgaar endnu mere deraf, at den første Kalkulation var beregnet paa et Spor ved Siden af Hovedsporet; men endstjøndt det fremgaar klart deraf, have vi dog det mærkværdige Tilfælde, at den Kalkulation, som blev gjort over Banen i Forbindelse med Sidesporet, kun beløb sig til 1,246,000 Kr., men nu, efterat den slutter sig til Statsbanen ved Biby, ere vi komne op til 1,350,000 Kr. Sint Tal nævnes i Overlaget af Kaptein Jensen, og naar det Overlag er givet paa den Tid, saa er det uomtvisteligt, at Sidesporet er regnet med, og saa er det noget lettere for mig at forstaa, hvorledes Entrepreneurerne kunne bygge 300,000 Kr. billigere, end naar de skulle tage Preferenceaktier. Jeg kan ikke undlade at bemærke, at der er ingen Tvivl om, at der til sine Lider vil være Ulemper forbundne med, at denne Bane skal staa i Forbindelse med Statsbanen, og at det er meget beklageligt, at der ikke gives Ministeren, ikke blot Bemyndigelse, men Lovhjemmel til idetmindste at kunne opfige Medafbenyttelsesretten med 5 Mar