

Lovforslagets eneste Paragraf samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling fattes til Forhandling under Et.

Ordføreren (Steenstrup): Jeg skal tillade mig at erindre om, at Udvalget indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets eneste Paragraf (se Till. A. Sp. 2887—90) vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indskaldtes til Søndag Middag Kl. 1.

Anden Viceformand (Høgskbro): Fra det vedkommende Udvalg har jeg modtaget Betænkning og Indstillinger angaaende de i Tinget indbragte Andragender, der have været tilstillede Finantsudvalget, 2den Afdeling. Ændringsforslag dertil bedes indleverede i Bureauet til Søndag Middag Kl. 1.

Inden jeg opgiver Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt imorgen, vil jeg bede Medlemmerne være opmærksomme paa, at der foruden dette Møde maaste vil blive afholdt endnu et Møde imorgen, og at der da maaste vil blive foretaget Valg af Medlemmer til et Fællesudvalg.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hou Havn over Odber til et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Juelsminde.

3) Eneste Behandling af:

Forslag til Lov om Forlængelse af den midlertidige Jagtlov af 24de Mai 1879.

Mødet hævet Kl. 5,10.

Ser og Halvfjerdsindstyvende Møde.

Lørdagen den 22de April 1882 Kl. 1.

Sekretæren, Bønløste, oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hou Havn over Odber til et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus.

(Første Behandling findes i Tidenden Spalte 2594 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Berg:

Til § 1:

1) I Slutningen forandres „“ til „“, og der tilføjes: „dog saaledes, at den eventuelt tilstaaede Ret til Medafbenyttelse af Statsbanen er opsigelig fra Statens Side med et Mars Varsel.“

Af Bajer og Bux:

2) Som nyt Stykke tilføjes:

„Indenrigsministeren kan bestemme, paa hvilke Betingelser andre Baner af lignende Sporvidde og Bygningsmaade som den i nærværende Lov omhandlede Jernbane kunne slutte sig dels til denne, dels til et Punkt paa Statsbanen imellem Hovedgaard og Horsens eller ved denne By, dog at derved ingen Udgift paadrages Statskassen.“