

vanfæligt ved at gaa bort derfra. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) udtalte, at Veile syntes at krympe sig noget ved denne Jernbane, og den høitærede Minister svarede dertil, at, dersom der skulde tages Hensyn til Sligt, vilde der aldrig nogensinde komme en Jernbane frem. Jeg samstemmer med den høitærede Minister dert. Naavnlig da jeg kjender en lille Smule til saadanne Pres, som lægges paa Beboerne, især hvor Rampen dreier sig om Interesser for de enkelte Byer og ikke altid for Egnen, tør jeg frit udtale i dette Thing idag, at der ikke vilde blive bevilget en Bane i Sads Herred, naar Aarhus ikke havde taget saa tvivrig Del i Sagen, af den simple Grund, at Rampen staar mellem Aarhus By og Horsens By, og naar ikke disse to Byer med al den Magt, som ligger i en By, vilde have arbeidet mod, at der kom en Bane fra Odder til Hovedgaard, fordi de meget godt forstaa, at den lille Landsby, der ligger midt i Herredet, og som i en Menneftkalder er vozet op til at blive noget ualmindelig Stort her i Landet, vilde have havt et saadant Fremskridt, at den vilde have kunnet tilfredsstille hele Egnens Lurv til Stade for disse to Byer. Der er altsaa blevet lagt et Pres, og dette Pres kom ikke alene fra Byen, men fra Aarhus Amtsraads. Der tales om kun at varetage de store Byers Interesse, og det er virkelig ikke altid i Fævd af Landkommunerne. Naar et lille Sogn, ja, jeg tør vel ikke sige et lille Sogn, men et Sogn som Odder, alene skal beskaffes for Sognets Bedkommende med en Kapital af 80,000 Kr., og naar i det Hele taget alle disse Summer ere betingede af, at Jernbaneloven gaar igjennem saa hurtigt som muligt som disse to Love her, idet Kapitalerne falde fra, naar det ikke er Tilfældet, saa er det et soleklart Bevis for mig om, at, naar Beboerne knytte saadanne Betingelser til deres Aktietegning, at, hvis Jernbanelovene ikke fremmes i denne Rigsdagsamling, ere de løste fra deres Betingelser, Sagen da ikke er dem saa magtpaaliggende, idetmindste ikke for en stor Del af Skatteydernes Bedkommende, thi ellers kunde de nok have ventet med, at Sagen blev fremmet i et Udvalg eller havde ventet til næste Samling. Dersom det i det Hele taget er nogen Mening i, at Jernbanesager skulle fremsættes for Rigsdagen, saa kan jeg virkelig ikke være med til, at hele Rigsdagens Indflydelse skal tages bort fra dem. Jeg er ikke saaledes inde i, hvilken Autoritet og Myndighed der ligger i Rigsdagen; men jeg kunde dog tænke mig, at der kom saadanne Jernbanelovforslag ind for Rigsdagen med saadanne Amtsraads- og Sogneraadsbeslutninger, som ingenlunde vilde behage Rigsdagen, og jeg tillader mig at tro, at den er i Besiddelse af en saadan Myndighed, at den kunde modsætte sig Sligt. Det fremgaar end yderligere af det ærede Medlems fra Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen) Be-

mærkninger, idet han idag har fremhævet, at det var en Mulighed for, at Jernbaner kunde gaa igjennem Egne; saa at det Hele blev en død Kapital. Jeg kan forstikke det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) om, at han for Fremtiden i Jernbanesager vil finde mig paa den samme Side som han, men det er kun Nødvendigheden, og det, at det tidligere har været Praxis, som bevirker, at jeg ikke gjør det nu. Jeg vil imidlertid hævde paa samme Tid og lægge de gode Rigsdagsmænd vel paa Sinde — det er jo nemlig et Faktum, at ved enhver Jernbanesags Behandling, er der altid en 3—4 Rigsdagsmænd knyttede til Sagen, da det jo har en vis Betydning for en Rigsdagsmand at føre en Jernbane igjennem til et eller andet Sted — at, naar der kommer Projekter frem, og de ville føre Jernbaner igjennem rundt omkring i Landet, saa bør de ogsaa gjøre Skatteyderne opmærksomme paa, at Rigsdagen ogsaa ønsker at tale med om den Slags Ting, og at det ikke er muligt at fremme alle Sager saa hurtigt. Jeg tror, at de ærede Herrer Rigsdagsmænd maa indbringe mig, at naar to Lovforslag som det om Odder—Hou-Banen og det idag kan tage 4—5 Timers Behandling om Principerne, endstjøndt det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) og det ærede Medlem, der sidder her foran (S. Sørensen), har fremskillet, at Alt var klart, og at der ingen Indvendinger var at gjøre, saa har det vist sig, at der i Virkelighed var Meget at oplyse. Jeg er kun gaaet med og gaar kun med idag, fordi Rigsdagen hidtil har givet Beboerne rundt omkring i Landet den Forudsætning, at Lovforslaget blot er at fremsætte, saa bliver det behandlet uden Udvalg, 1ste Behandling idag, 2den Behandling imorgen og 3die Behandling iovermorgen, og saa er Forslaget færdigt. Jeg vil altsaa ikke skuffe disse Mennefter, der ere indlevende i dette Haab, men senere vil jeg ikke alene personlig være imod Sligt, men jeg vil arbejde for, at saadanne Sager blive betydelig nøiere drøftede, end Tilfældet her har været med de Lovforslag, vi have havt for i disse Dage.

Jørgerslev: Paa Udstrækningen af og maaste ogsaa paa Grundigheden i Behandlingen af disse Jernbanesager kan man ikke klage, men naar det ærede Medlem mente, at der maatte absolut være Meget, der stod tvivlsomt i disse Sager, saa vil jeg sige, at det, at Behandlingen af en Sag tager længere Tid, ikke i og for sig er noget Bevis for, at den indeholder store Tvivl. Det er uheldig Smaating, man kan klamres om her i Thinget. Det er saaledes en temmelig lille Ting, jeg er nødt til at gjøre en mere personlig Bemærkning om til det ærede Medlem her ved Siden af (Berg), som har saa mange overmaade gode Egenstaber, men desværre ikke nogen stærk Samfundssind. Det beklager jeg idag, og jeg har