

fældet med nogen af dem, der for Tiden høves. Dem nemlig, som der kunde være den største Fare for, fjøbte man itide, og de andre, som der endnu er Fare for, har man sikret ved en Rentegaranti. For Tiden er altsaa ikke noget Saadant Tilfældet. Hvis det ærede Medlems System derfor skulde anvendes, antager jeg, at han vil indbrømme mig, at det ikke bør komme til Anvendelse i de magre Egne af Landet. Hvis man ligeoverfor de magre Egne foruden alle de øvrige Garantier, som man til den Tid kunde falde paa at forlange, skulde komme til at fordrø Driftsgaranti, vilde det være det Samme som at affjære dem fra enhver Forventning om at faae Jernbaneanlæg. Men maaske det ærede Medlems Mening ogsaa kan opfattes saaledes, at man ligesaa gjerne kan springe i det som krybe i det og altsaa lade Staten anlægge dem, da det ved Vedtagelsen af en saadan Lov dog maa være klart, at den Dag senere vil komme, da den maa til det. Jeg tror derfor ogsaa, at, naar man vedtager Loven om, at en Bane skal udføres — jeg vil ikke paastaa, at det er Tilfældet med denne Lov, at Almenvellet kræver den. (Udfryselse af Tingerådet). Ja, den Egn, hvor Banen skal gaa igjennem, tilbyder jo selv Sord til Expropriation. Jeg siger altsaa, at selv om Driften ikke kan betale sig paa en Bane, f. Ex. gennem Hebeegne, og den næste Statsbane, som jeg anmodede den høitærede Minister om at tænke paa, og som han besvarede med, at jeg slet ingen Statsbaner vilde have — en forunderlig Bemærkning — skulde netop være en saadan og f. Ex. gaa fra Veile over Herning og Viborg til Løgstør, og Staten altsaa garanterede Driften, tror jeg ikke, at der kan indvendes Noget derimod, idet Almenvellet i høi Grad kræver en saadan Bane, og at man exproprierer disse Alheder, som der blev talt om. Altsaa, naar jeg følger det ærede Medlem fra Bjerre Herred. (H. Sørensen) i hans Ønske om denne Bane og Veile Amtsraad, der her har viist en mærkelig Liberalitet, sfer det i Overbevisningen om, at det er en Begyndelse, som naturligtvis vil forskættes paa langt mere nyttig og hensigtsmæssig Maade til Udvikling af Kommunikationsmidler i de paa-gjældende Egne.

H. Sørensen: Det er kun faa Bemærkninger, jeg agter at gjøre. Efter de Udtalelser, som ere faldne, antager jeg nemlig, at Thinget er velvillig stemt for dette Forslags videre Fremme. Hvad enten man har forskjellige Bemærkninger at gjøre til det igaar forelagte Forslag eller ikke, eller man er mere eller mindre tilfreds med dette Jernbaneanlæg, er det for mig det Væsentligste, at det kommer ifjand. Og netop for at bringe dette Resultat tilveie har jeg gjort mig Umage for at samle alle de enkelte Dplysninger, som jeg før fremkom med, thi enten det var nødvendigt eller ikke, var det dog muligt, at Nogen kunde

ønske disse Dplysninger, og jeg sætter Pris paa at have dem tilstede for at lette Forslagets Gang gjennem Thinget. Ganske vist blev jeg lidt forstrækket, da det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgtreds (Th. Nielsen) fik Ordet. Han syntes i Begyndelsen at være en lille Smule gram, men da han endte saa velvillig, skal jeg kun fremkomme med et Par Berigtigelser til, hvad han udtalte. Naar det ærede Medlem sagde, at det var første Gang, dette Forslag dukkede op, saa maa det bero paa, at det ærede Medlem ikke er fulgt rigtig med. Ganske vist har Forslaget ikke foreligget her før i Thinget; men derfor er det dog ikke noget nyt Forslag, men det Vigtigste er jo ogsaa, om Sagen er saa simpel og klar, at den kan vedtages, og det synes mig ikke, at det ærede Medlem ansførte noget Grundet herimod. Hvad det angaar, at der skulde være noget Mærkeligt med Hensyn til Bidragene, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at det ikke er Bidrag men Rentegaranti (Th. Nielsen: Det er det Samme!) Det er det dog ikke. Det ærede Medlem sagde, at saadant Noget kjendte man ikke fra Odense—Bogensebanen, der var der ikke nær saa store Bidrag. Det er meget rigtigt, men det forekommer mig, at Odense Amtsraad for Odense—Bogensebanens Vedkommende staar langt ringere end vort Amtsraad. (Th. Nielsen: Hvorledes det?) Ganske simpelt fordi Odense Amtsraad skulde tilskyde 208,000 Kr. til det nævnte Baneanlæg, og de skulde først komme næst efter 600,000 Kr. paa første Prioritet. Det Særegne her er, at Bidraget vel er større, end andre Amtsraad have givet, men man maa vel lægge Mærke til, at vort Amtsraad faar første Prioritet baade i Materiellet og Drifts-udbyttet. Og efter alle Sulemærker at dømmes, er der ikke Spor af Sandynlighed for, at Amtsraadet nogensinde vil komme til at yde en eneste Dre. (Th. Nielsen: Det var mærkærdigt!) Ja, men det er rigtigt. — Angaaende Behandlingen i Amtsraadet skal jeg fastholde, at hvad jeg ansførte, er fuldkommen rigtigt. Vel sagde det ærede Medlem, at jeg havde oversprunget en Afstemning, men jeg hørte ikke, at det ærede Medlem nævnte nogen anden Afstemning end den, jeg har omtalt, og der vare Alle enige om Summens Størrelse, nemlig 500,000 Kr., kun med den Forskjel, at de 5 ønstede en Undergaranti for det ene 100,000 Kr. Det er hele Forskjellen. Naar det ærede Medlem endogsaa har søgt at paakalde de Døde for at finde en Forhindring deri, tror jeg dog, at han helst skulde have ladet det være. (Udfryselse.) So virkelig. Hvad den Afspøde har villet, er der Ingen, der i Die-blikket kan afgjøre. Jeg veed, at der var flere Amtsraadmedlemmer, der i Begyndelsen stillede sig uvillig overfor denne Sag, men jo mere de tænkte over den og saae paa Sagen og paa den Stilling, Amtsraadet tidligere havde indtaget an-