

Navn. Iøvrigt er det jo en glædelig Forandring, der er fket ved de Bemærkninger, der findes trykte til dette Lovforslag, i Sammenligning med dem, der findes til det Lovforslag, vi behandlede igaar, idet denne Bane, skjøndt den omtrent er $\frac{1}{6}$ Mil længere og gaar gennem saa frugtbare Egne, at jeg antager, at Expropriationen omtrent vil blive den samme som for Odderbanen, dog fremtræder med en Anlægssum, der er 400,000 Kr. billigere end den, der findes i Anmærkningerne til Forslaget fra igaar. Det er ret interessant. Der forlanges her kun ca. 234,000 Kr. pr. Mil, Materiel og Halvdelen af Expropriationen iberegnet, hvormod der til Banen igaar, som man erindrer, forlangtes 106,000 Kr. pr. Mil mere. Jeg kan ikke negte, at dette Lovforslag i den Henseende fremtræder — jeg taler om det første Indryk af det foreliggende Lovforslag, saaledes som det i det Materiale, som nu engang foreligger fra Regjeringens Haand, er kommet til os — med aldeles positive Fortrin. Det virker tiltalende paa mig, naar man skal have et absolut Gode naaet, og det gaar man jo ud fra ved disse Lovforslag. Der er altsaa for mig noget Tiltalende i, at man faar et noget større Gode for omtrent 70 pCt. af det, man andetsteds kunde faae et noget mindre Gode for. Denne Paa-skjønnelse skalde jeg altsaa gjerne yde Ministeren med Hensyn til dette Forslag og ogsaa dem, der have forhandlet med ham derom. Hvad nu iøvrigt angaar Lovens Text, ser jeg ikke, at der her er nogen Brug for Ordet „Medafbenyttelse af Statsbanerne“. Efter den Linie, som er dragen paa et Stykke Kort over Hjerre Herred, forekommer det mig, at den gaar lige op til Horsens og altsaa ikke faar Brug for en Medafbenyttelse af Statsbanerne. Der vil nok blive Tale om nogen Medafbenyttelse, men jeg tror ialtsald, at det ikke vil blive i den Grad som ved den anden Bane. Men enten det nu bliver lidt eller Meget, vil jeg bestemt beklage dette nye Princip, man der søger at indføre. Det er ligeledes her i Nærheden af en stor By med meget stor Jordbel, og jeg kan ikke skjønne, at det er forsvarligt, hvad man end mener i dette Dieblit, at gaa ind paa et saadant Princip, at et enkelt Jernvejsspor, der støder op til en af Landets Pulsaaer, en af de store Byer for Omsetningen, skal belemres med privat Jernbanedrift og de Omstændigheder, Forsinkelser og Ulemper, der deraf kunne fremkomme. Den høitærede Minister og den ærede Driftsbestyrrelse kunne ikke borge os for, at der ikke, jo mere af saadant Noget der kommer til, kommer desto flere Forviklinger frem. Dette er et Princip, som jeg paa samme Maade er imod som imod de øvrige. Hvad nu de Oplysninger angaar, som vi kunde have ønsket at have paa andre Maader, saa har det ærede Medlem fra Valgfretsen (S. Spørensen), fra Jernbaneegnen meddelt os Udskilligt, og efter dette ser det jo særdeles godt ud. Han

paaviser jo, at de faae denne Bane i denne Del af Landets rigeste Egne for en billig Pris; for et Par Hundreduitusind Kroner, godt og vel, skaffes der Garanti ved Aktier og Lisskud og for Resten af Horsens Kommune samt Amtsraadet; dette er jo bebudet af Amtet, mærkeligt nok. Jeg siger mærkeligt nok, forsaavidt som dette Amtsraad her synes at være interesseret i at faae bragt Trafikken til en By uden for Amtet, men det lægger jeg ikke videre Vægt paa, det bliver deres Sag, det er jo dem, der særlig skal besørge Banen anlagt. — Hvad Horsens By angaar, saa fortænkter jeg ikke denne i, at den vil give de 200,000 for denne Sag, medmindre den da visiterer at faae en Konkurrent i Juelsminde, hvis der engang skulde blive en Havn, som kunde blive Horsens til Ulempe og i væsentlig Grad borttage den Fordel for denne By, som den nu venter skal følge af dette Foretagende. Saa-fald vil den have gjort Regning uden fornøden Overveielse. Saaovdt jeg kan skjønne, vil der imidlertid ikke blive nogen Fare derfor, thi Hensigten er vel at bygge en Anlægsbro ved Juelsminde, men om den er optagen i Planen, om Komiteen er forpligtet til at bygge denne Anlægsbro, staar der Intet om, og mulig skal i den Henseende Ingenting videre gjøres. Jeg havde hellere set, at der var optaget et passende Havneanlæg ved Juelsminde i Planen om Omkostningerne, og at der ogsaa var garanteret, at der var kontante Midler tilfiede dertil. Med Hensyn til Beboernes Stilling iøvrigt i denne Egn er jeg ikke i Tvivl om, at den ærede Rigsdagsmand har Ret i, at man har været forsigtig i visse Kommuner med at tale med Folk derom, og vel ogsaa, naar der har været Tale om Beslutninger i Sogneraadene. Jeg skal ikke tilbageholde, at jeg fra enkelte større Kommuner derovre har modtaget Skrivelser, hvori et større Antal Beboere nedlægge Indsigelse imod Banens Anlæg paa de omhandlede Bilkaar af forskjellige Grunde. Jeg nævner det kun, ikke fordi jeg tør tillægge Mindretallets Indsigelser afgjørende Vægt, naar ellers Grundene ere for at fremme Sagen, men det er jo rigtigt ogsaa at lade dette komme frem her, uagtet vi med Hensyn til Tiden have Hastværk. Vi leve vel under Pres; jeg tvivler ikke paa, at det ærede Medlem vil komme og sige os om lidt, ligesom det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfrets igaar, at hvis vi ikke skynde os en, to tre! saa ramler det hele sammen, og Aktionærerne træde tilbage. Om man har sørgt for at komme saa sent, at man mente, at Sagen kunde passere, og at man ikke behandlede den fuldtud med den fornødne Omhu og Overveielse til alle Sider, skal jeg ikke sige videre om; men at man kan faae det at høre, nærer jeg ingen Tvivl om. Jeg skal nu ikke lade min Stilling bestemme overfor Lovforslaget af disse Indsigelser fra et Mindretal, men jeg tror, at det er berettiget, at de blive nævnte; navnlig i