

omkring Gramrode Station samle sig Byerne: Gramrode, Ravnholt, Gladrup, Næstруп, Nøttrup, Kleis og flere Smaabyer. Omkring Hornsyld Station findes Hornsyld, Næbsager, Bjerre, Gram, Lindved og Nedervejstet. Omkring Braaestov Station ere Braae og Braaestov, Hornum, Gaastруп, Over Brigsted, Stouby, Gammelby og Syrup. Omkring Stendrup Station findes Stendrup, Lystrup, Nørre- og Sønder-Uldum, Spetterup, Urlev og Nørre-Bjerre. Derfor erede Medlemmer have fulgt med paa Kortet eller forud have gjort sig bekendt dermed, ville de se, at paa den Maade vil en meget betydelig Del af Egnen faae Del i Baneanlæget, og at Egnen føler det som et virkelig Gode, har den viist derved, at den har taget Del i Tegningen til Banens Anlæg. Naturligvis ere de Kommuner, som ligge længst borte fra den nuværende Bane, de, der have størst Interesse for Anlæget, og det har ogsaa viist sig deri, at de gjennemgaaende have tegnet det største Bidrag. Jeg skal nu oplyse, hvilke Bidrag der ere tegnede af de forskjellige Kommuner. Afsens-Klæfning har saaledes tegnet som Kommunebidrag 40,000 Kr., og desuden er der i Aktier tegnet 12,200 Kr. Barrit-Brigsted Kommune har tegnet 45,000 Kr. som Kommunebidrag og 16,400 Kr. i Aktier. Naarup Kommune har tegnet 30,000 Kr. i Bidrag og 25,200 Kr. i Aktier. Næbsager-Bjerre har tegnet 20,000 Kr. i Bidrag og 6,800 Kr. i Aktier. Hornum Kommune — et lille Sogn — har tegnet 8,000 Kr. Urlev-Stendrup har tegnet 15,000 Kr. som Kommunebidrag og 17,600 Kr. i Aktier, og endelig Hatting-Thorssted Kommune 10,000 Kr. Kommunetegningen er en Garanti, de ere gaaede ind paa, af indtil 6 pSt. Renter og Afdrag af de af mig nævnte Summer. Derimod vedrører Aktietegningen ikke de enkelte Kommuner som saadanne. Angaaende Sogneraadenes og Beboernes Stilling til Tegningen skal jeg oplyse, at i Afsens-Klæfning er hele Sogneraadet, saavidt mig bekendt, enstemmig gaaet ind derpaa, og efter den Erklæring, som jeg har fra Formanden, have omirent de to Trediedele af Beboerne stemt for, at Sognet skulde tegne denne Rente-garanti; en Del stemte derimod og Nogle vare ligegyldige. Det er altsaa gaaet til paa den Maade, at før Sogneraadet har tegnet Noget, har det sammentaldt Beboerne for at faae deres Afstemning forud for de Betingelser, hvorpaa Laanet er tegnet. Fra denne Kommune er som sagt indkommet tilfammen 52,200 Kr. I Barrit-Brigsted Kommune have 207 af Beboerne stemt for, 57 imod, at Sogneraadet tegnede den nævnte Garantifum paa 45,000 Kr. I Naarup have 257 stemt for og 57 derimod. I Næbsager-Bjerre Kommune ønskede Flertallet af Beboerne fra Næbsager-Linien, som den er foreslaaet, og et stort Antal af dem stemte derfor for Tegningen. I Bjerre derimod ønskede man en Linie Ost for Stendrup, og efter Formandens Mening var

egentlig det største Flertal stemt for den østlige Linie. I Hornum Kommune har der ikke fundet nogen Afstemning Sted; det er ogsaa kun en lille Kommune, og altsaa et mindre Kommunebidrag derfra. I Urlev Stendrup er der afgivet 78 Stemmer for og 70 Stemmer imod, at Sognet tegnede denne Garanti (Th. Nielsen: Hør!); 6 af Sogneraadets 7 Medlemmer have stemt for Tegningen. Jeg hører, at det erede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) siger „Hør!“ han lagde altsaa Mærke til, at der var et afgjort Flertal for den (Th. Nielsen: 8 Stemmer), ja, det er tilstrækkeligt. I Hatting-Thorssted Kommune har der ikke fundet Afstemning Sted blandt Beboerne; men af Sogneraadets Medlemmer have 9 stemt for og kun 1 imod Tegningen. Foruden disse Bidrag fra Kommunerne er der tegnet et Bidrag fra Horsens Byraad paa 200,000 Kr., og i Horsens By er der tegnet i Aktier 19,800 Kr., saa at Garantifummen derfra andrager tilfammen 219,800 Kr. Tilbage staar Veile Amtsraad med en Garantifum af 500,000 Kr. Angaaende disse sidstnævnte Summer, Garantifummerne fra Veile Amtsraad og Horsens Byraad, udgjøre de jo tilfammen 700,000 Kr., og som Sikkerhed derfor skulde de have første Prioritet i hele Baneanlæget og i alt Driftsmateriellet samt i Udbyttet for indtil 6 pSt. af de nævnte Summer. Kun forsaavidt Baneanlæget ikke skulde give et Drifts-overskud, svarende til 6 pSt. af de 700,000 Kr., kommer man til at tilstøde Noget. Med Hensyn til Amtsraadets Stilling skal jeg tillade mig nogle nærmere Oplysninger. Som jeg før bemærkede, havde Amtsraadet erkjendt, at denne Egn trængte til en virkelig Forbedring og Udvikling af sine Kommunikationsmidler, en Erkjendelse, som den havde givet Udtryk ved paa sit Budget at optage en Sum af 222,000 Kr. til Veianlæg i denne Egn. Disse 222,000 Kr. vilde altsaa blive en ren Ugift for Amtet, hvorfra det aldrig vilde faae en eneste Dre tilbage. Naar man maasse vil synes, at den Sum, Amtsraadet har tegnet, er temmelig stor, vil jeg b. d. bemærket, at den nævnte Sum kan virkelig med god Grund fradrages i de 500,000 Kr., da de forud have besluttet at optage denne Sum paa Amtets Budget til Anvendelse paa ligefremme Veianlæg, saa meget mere som der fra vedkommende Kommuner er givet Afkald paa Veianlæg til Fordel for Jernbanen. Hvis man vil indvende, at der senere fra Egnen maasse kan komme Krav paa en Forbedring af Veiene, saa tror jeg ikke, man kan tage Hensyn hertil, eller at der fra Amtsraadets Side vil blive taget Hensyn dertil, før andre Krav i Amtet af større Betydning ere blevene tilfredsstillende. Er dette slet, er det selsydeligt, at denne Egn atter maa komme i Betragtning. Med Hensyn til selve Tegningen af de 500,000 Kr. tror jeg i Virkeligheden, at man uden videre kan fradrage de 222,000, for ikke at tale om den Besparelse, som