

Man gik derefter over til Dagsordenen.

Den første Sag paa samme var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Juelsminde.

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sp. 3159—60.)

Lovforslagetfattes under Forhandling.

**H. Sørensen:** Da jeg maa erkjende, at Folkethinget har Krav paa, at enhver Sag, som foreligger til dets Afgjørelse, er saa vel oplyst, at det med Sikkerhed kan dømmes om Sagens virkelige Bestaafenhed, hvad jeg forresten tror, at det maa kunne gjøre efter de Motiver, som ledsage det foreliggende Forslag, skal jeg dog alligevel dertil knytte nogle Bemærkninger for at bidrage Mit til, at Sagen maa faae en saa hurtig og velvillig Behandling af Thinget som muligt. Jeg skal først gjøre den Bemærkning angaaende min personlige Stilling til Sagen, at vel hører jeg hjemme i en af de Kommuner, som har tegnet det største Garantibidrag til Banen, og som ogsaa er Aktieholder, men at jeg alligevel ikke har taget Del i det Arbejde, som særlig er gjort for at føre Banen igennem. Jeg anfører dette som en Grund til, at jeg forsaavidt ikke har været i den Grad Partitager i den, at jeg ikke kan se, saavidt muligt, upartist paa Forholdene. Grunden til, at Sagen er bragt frem, er naturligvis den, at man for denne Egn's Bedkommende vil opnaa et Gode ved Banen, og da man var paa det Reue med, at man ikke kunde vente noget Statsbidrag, var det naturligt, at man heller ikke kunde have til Niemed at tilfredsstille færlige Statsformaal ved Banen. Der kan ikke være Tvivl om, at Staten vil faae rigeligt Beberlag for de smaa Bidrag fra Statskassens Side, hvorom der i det Hele taget annedes, igennem den forøgede Kræft, som fra denne Egn kan tilføres Statsbanen, men det hele Foretagende har i Virkeligheden et kommunalt Niemed, nemlig at tilfredsstille Kravene i saa Henseende der paa Egnen. Hvis dette naaes paa en heldig Maade, tror jeg, at alle billige Forbringere i den Henseende maa være opfyldte, og at der heller ikke fra Lovgivningsmagtens Side kan være Grund til at lægge Hindringer i veien, selv om det ikke kan paavises, at større Statsniemed fremmes derved, saafremt der

ikke kan paavises nogen Interesse, som hindres eller skades derved, og det tror jeg vil være umuligt at paavise. I selve denne Egn har der i lang Tid været følt stærk Trang til videre Udvikling af Kommunikationsmidlerne, hvilket ogsaa har fundet Udtryk derved, at Amtsrådet er gaaet ind paa at optage Bidrag til Veivæsenet i denne Egn for en Sum af 222,000 Kr. Derved er det anerkjendt fra Amtets Side, at der var Noget at rette, at der var Noget, der skulde forbedres ogsaa fra hele Egnens Side, idet de have deltaget i en Del af Byrden ved Veivæsenet. Men fra mange Sider følte man godt, at om dette end kunde hidføre ikke uvæsentlige Forbedringer, vilde et Jernbaneanlæg dog i langt højere Grad tilfredsstille Egnens Trang og Krav, og at denne Erkjendelse deltes af Flere, viste sig deri, at da et Andragende blev indgivet til Amtsrådet fra de paagjældende Sogneraad om at stille Sagen med Hensyn til Veianlæg foreløbig i Bero, indtil det viste sig, om der ikke var tilstrækkelig Interesse for at faae et større Anlæg tilveiebragt, gik man villig ind derpaa fra alle Sider. Saa fremkom der ganske naturlig den Lidsgrændse, der blev sat for Aktietegningen, thi da Amtet havde optaget saa stor en Sum paa sit Budget, maatte der sættes en rimelig Lidsgrændse, for at Amtet kunde vide, om det var rimeligt, at det kom til at anvende Pengene til Veianlæg paa den ene eller paa den anden Maade. Saaledes blev Aktietegningens Grændse naturlig sat til Slutningen af Mai Maaned. Det, man altsaa ønsker opnaaet, er et Baneanlæg, som synes for en ikke ubetydelig Udstrætning at komme hele den paagjældende Egn tilgode, og samtidig har man jo taget Hensyn til de enkelte, forskellige Egne og til den Interesse, de have vist for Sagen, foruden at man naturligvis ogsaa har maattet tage Hensyn til Terrainforholdene. Det bemærker jeg for det Tilfælde, at Noget skulde mene, at Banens Retning i flere Henseender ikke er den heldigste, thi jeg tror, at det er Hensyn til de stedlige Forhold og den Interesse, som i saa Henseende har gjort sig gjældende, der berettiger det foreslåede Anlæg paa den Maade, det er opkommet. At Banen, naar den anlægges i det Væsentlige, som det er foreslaet, vil komme en betydelig Del af denne Egn tilgode, skal jeg nu søge at paapege ved at henvise til en stor Del af de Steder, den kan komme i Forbindelse med. Saaledes vil der til Stationen i Klakring være meget nær Afgang for Byerne Klakring, Bøsterby, Høsbj, Øverby, Kirkeholm og ogsaa Sønderby. For en Station ved Barrit ligger naturligt af Byerne deromkring: Øverbarrit, Barritshule, Barritsfossby, Bred og Stagsrode;