

formaaende Medlem, er kommen til det Resultat, at der her foreligger en Erklæring om, at man ikke vil benytte en saadan Udvei, men at man kun vil benytte Koncessionen, forsaavidt som 1 Million Kroner eller noget over maatte være tilstrækkeligt til Banens Anlæg. Dette vil jo efter Alt, hvad der er oplyst være Tilfældet, naar dette Belpb tilveiebringes kontant enten ved fornyet Aktietegning eller ved et amortisabelt sikret Laan, paa hvilken Maade Bestyrelsen nu maatte være istand til at ordne dette. Dette skal jeg imidlertid ikke blande mig i; men jeg ønsker blot at det skal staa fast her, at det kun er denne Udvei, som der kan være Tale om at benytte ved Bygningen af denne Bane. Denne Bane er Udtrykket for Egnens lokale Ønsker, støttet ved Kommunens Tegning paa forskjellig Maade, og jeg tror ikke, at man pleier eller har pleiet ved de andre her foreliggende Forslag af denne Slags at forlange, hvad det ærede Medlem fra Veile Amts 2den Valgtreds forlangte, nemlig at store poststafse og militære Diemed eller Interesser skulde fyldestgøres derved. Jeg tror ikke, at man tidligere har gjort dette. Jeg tror, at, naar man har nøjedes med saa smaa Begunstigelser som dem, der her er Tale om, og som jo egentlig kun er en Slags Tilladelse, nogle smaa Indrømmelser fra Lovgivingsmagtens Side, saa har man altid været villig til nogenlunde at imødekomme Egnens Ønsker. Om den Linie, som her er valgt, just er den, der ubetinget er den bedste for alle Diemed skal jeg ikke sige noget om. Hvis jeg skulde have valgt en Linie, saa var det maaske ikke bleven denne Linie, men jeg maa gjøre opmærksom paa, at her har man jo pleiet at tage noget Hensyn til Egnens Ønsker. Det kan ikke nytte, at det ærede Medlem her bagved (Berg) hele Tiden siger Evingsstrup, thi det er givet, at det, som man har samlet sine Kræfter om, er den foreliggende Linie, og det Spørgsmaal, om Evingsstrup nu eller overhovedet nogensinde skal med, kan ikke bringes ind i dette Lovforslag. Det vilde være det Samme som at staa Loven ihjel, og det forekommer mig ikke, at Thinget har Grund dertil, naar det har været villigt til at fremme andre Love om Jernbaneanlæg, som have foreligget paa en væsentlig lignende Maade som Udtrykk for Egnens Ønske, belagte med de Tilbud, som ere nødvendige for at gjennemføre Sagen og forøvrigt saaledes, at der ikke har været Grund fra det mindre kritiske Standpunkt, som Thinget ved en saadan Leilighed har indtaget, til at modsætte sig dem. Jeg tror altsaa, at der ikke kan være nogensomhelst Grund for Thinget til at modsætte sig dette Lovforslag, og det forekommer mig ogsaa, at Nødvendigheden af en nærmere Undersøgelse med Hensyn til Sømmens Størrelse kan betragtes som bortfalden, naar der foreligger en saa bestemt Erklæring som den, der er fremkommen fra et Medlem (Winther), der er kompe-

tent til at aflægge den. Jeg glæder mig over, at denne Erklæring er fremkommen, thi det vilde have været vanskeligt for mig at gaa ind paa Lovforslaget, hvis Bestyrelsen vilde have benyttet den Udvei med Preferenceaktier, som jeg nu antager, at man paa forbindende Maade har luffet for sig. — Med Hensyn til Endepunktet skal jeg tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger. To ærede Medlemmer have talt om den „saakaldte“ Hou Havn, og jeg skal indrømme, at man tidligere har kunnet tale om en „saakaldet“ Hou Havn, uagtet der altid har været en Slags Havn der. Der er nemlig en af Naturen dannet Jorvdybning ind i Kysten paa en 5—6 Tønder Lands Størrelse og 5 Fods Dybde, hvor Stibe have kunnet gaa temmelig nær til Land, uagtet der ikke var nogen Mole; Stedet har i mange Aar været benævnt Hou Havn, og der har været knyttet dertil Handelsetablissementer med ikke saa ringe Omfætning. Imidlertid er der nu et virkelig Havneanlæg, og det er ingenlunde ubetydeligt; der er bygget en Mole ud i Havet i en Længde af 500 Fod, den har en Lværarm eller Dækningsarm af 150 Fod, og Dybden paa den udvendige Side er 9 Fod og inde i Havnen 7 Fod. Disterbaade kunne altsaa ikke, som det ærede Medlem frygtede, risskere at staa paa Grund der. Havnen vil fremdeles i Sommer blive uddybet henholdsvis til 12 og 9 Fod, saa at jeg altsaa troer, at man under nogenlunde beskedne Forhold maa erkende, at der virkelig her findes et Havneanlæg, hvor det vil være let ved en ingenlunde stor Uddybning at sikkre sig en Forbindelse med det dybe Vand udenfor, og en Havn, som vil være let tilgængelig til alle Aarstider, i Reglen ogsaa under Isforhold. Her er naturligvis ikke Tale om en Trafik eller Verdenshavn, men forsaavidt man sætter Pris paa, at den heromhandlede Jernbane skal naa ud til dybt Vand, maa det siges, at Bettingelserne ville være fyldestgjorte ved det Anlæg, som allerede er foregaaet, og ved den, som sagt, let ioverfættelige Uddybning, som skal finde Sted. Der kan være forskellige Meninger om, hvorvidt Retningslinien er rigtig valgt, og hvorvidt det hele Anlæg er sat i Scene paa rette Maade, men vi have jo tidligere, saavidt jeg veed skillet os paa det Standpunkt, at man væsentlig har ladet den paagældende Egn, naar den belagde sit Forlangende med Kontanter, nogenlunde være raadig over Valget af Linien, og det forekommer mig, at man altsaa ogsaa i dette Tilfælde kan gjøre det, særlig efter den nu afgivne Erklæring. — Hvad den Tilslutning til Statsbanerne angaar, som det ærede Medlem yttede sin Frygt for, tror jeg ikke, at der er nogensomhelst Grund til at nære Betæneligheder i saa Henseende. Smid- lertid er det jo et Forhold, som ikke ligger saa meget for det ærede Medlem; det maa nærmest være den høitærede Minister, som maa klare dette Forhold og have det for Øie. Det er jo det,