

Andragende til Ministeriet om at fremsætte et Lovforslag, der skulde give Regjeringen Bemyndigelse til at meddele Koncession paa Anlægget og Driften af en saadan Bane. Banen paatænkes anlagt efter samme lette System, som er anvendt ved Anlægget af Bemb-Lemvig Banen; den vil faae en Længde af omtrent 4 Mil og medføre en Befolkning af ca. 1,350,000 Kr. Denne Kapital vil, efter hvad der er meddelt Ministeriet, kunne tilveiebringes i sin Helhed, og da Anlægget af Banen forekommer Regjeringen at være ønskelig for Trafiken, og da der ikke tilstræbes andre Begunstigelser end dem, som tidligere ere meddelte lignende Anlæg, navnlig Odense-Bogense og Randers-Hadsund Banen, har Regjeringen troet at burde fremsætte et Lovforslag som det, hvorom der er andraget.

Det næste Forslag angaar Anlægget af en Bane fra Horsens til Svelsminde. Ogsaa her er en lignende Begjæring fremsat af et Forretningsudvalg, der er nedsat for at søge en saadan Bane tilveiebragt. Banen agtes ligesom den foregaaende anlagt efter samme System som Bemb-Lemvig-Banen, dens Længde vil være lidt over 4 Mil, og der vil til dens Anlæg medgaa en Sum af 960,000 Kr. Ogsaa denne Kapital skal, efter hvad der er meddelt, være tilveiebragt i sin Helhed. Da iøvrigt ogsaa dette Anlæg forekommer mig at være nyttigt i den folkerige Egn, og da der heller ikke her tilstræbes andre

Begunstigelser end dem, som tidligere ere meddelte, tillader jeg mig ogsaa at anbefale dette Forslag til Thingets Belvilie.

Formanden (Krabbe): Exemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive ombelte.

Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt paa Lørdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

E neste Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finantsaaret fra 1ste April 1882 til 31te Marts 1883.

Mødet hævet Kl. 1,20.