

Thyborønkanal. Denne Kanals Indflydelse paa Kysten til begge Sider er saa stor, at, dersom man skal bygge Bærker helt igjennem, som ere istand til at modstaa dens Paavirkning, saa vil det være overordentlig kostbart baade at bygge dem og holde dem vedligeholdte. Denne Kanal er omtrent 2,000 Alen bred, og den har en saadan Mægtighed, at den virker saa stærkt, at de Vandmasser, der alene kunne komme derigjennem ved en vedholdende Vestenstorm, ere tilstrækkelige til at ødelægge og oversvømme Kysterne langs ned ad Limfjorden. Det er altsaa ogsaa af den Grund nødvendigt at søge en bedre Ordning af Forholdene der. Naar man nu har ment, at der for Tiden var Regn til, at denne Kanal ligesom Aggerkanal maaske i sin Tid vilde lukke sig, saa er det ganske vist, at der er Regn nok, som tyde paa, at den vil blive usejlsbar, men lukke sig tror jeg ikke, den vil, saa længe der ikke dannes et nyt Løb, thi det vil erindres, at der hengik flere Aar, efterat Thyborønkanal var dannet, før end Aggerkanal lukkede sig. Men Grunden til, at Thyborønkanal kunde holde sig og uvidende sig paa Aggerkanals Beføstning, og at Aggerkanal tilsidst lukkede sig, var den, at Thyborønkanal ligger bedre for Strømmens Retning i Fjorden end Aggerkanal, og selvfølgelig søgte Strømmen derhen. Det Samme vilde rimeligvis blive Tilfældet, hvis man dannede et nyt Løb sydligere, som man gjentagende har gjort Forsøg paa. Det er muligt, at der engang kommer en saadan Stormflod, at der derved dannes et nyt Løb, men det vilde være ulige heldigere, hvis man i den Henseende kom Havet i Forløbet og selv dannede det, og et saadant Løb, der kom til at ligge langt gunstigere baade for Dybden og Strømmen i Limfjorden, vilde efter al Sandsynlighed, og jeg tør næsten sige med Sikkerhed, have til Følge, at Thyborønkanal med Tiden vilde lukke sig, og hvis man vilde hjælpe Naturen noget i denne Henseende, vilde det fremstynedes og maaske endog gaa meget hurtigt. Det er derfor min bestemte Mening, at de Foranstaltninger, man foretager derude, saa længe man ikke ordner Forholdene ved Thyborønkanal, baade ville blive for kostbare at anlægge og vedligeholde og langt fra ville bringe saadanne Fordere, som staa i et passende Forhold til de Udgifter, man anvender derpaa, naar man ikke gaar til det, som efter mit Skøn er det eneste Nødvendige og ogsaa det eneste Rigtige, at træffe de Foranstaltninger, som ere nødvendige for at faae Forholdet ordnet der. De Jordmasser, der rives løs af Kysten, ere ganske vist førte ind i Limfjorden; der er omtrent dækket en Kvadratmil af Limfjordens Dyb i den nordvestlige Del af den vestlige Bredning. Der gjøre de imidlertid ingen Nytte, men den Ødelæggelse, de have foraarsaget paa Kysten, virker i højeste Grad forstyrrende i mange Henseender, og selv den nu saa haardt angrebne Lange mellem Nissum Fjord og Bøsterhavet lider ogsaa under den

jamme Ødelæggelse. Naar det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Glaussen) vilde gjøre en Sammenligning mellem de Kystsikringsarbejder, der foregaa paa Sjællands Bestkyst, og de Digearbejder, der opføres paa Lolland-Falster, forekommer det mig, at der er en saa himmelvid Forskjel derimellem, at der ikke kan være Tale om nogensomhelst Sammenligning. Jeg er ganske vist gunstigt stemt for de lollandste Diger eller stemt for, at man kommer Bedoerne imøde ved at hjælpe dem ud over de største Vanskeligheder ved deres Digebyrder, men her kan ikke være Tale om Sammenligning. Paa Lolland-Falster har der engang i dette Aarhundrede været en større Stormflod, og det er det, der har forstærket Folk, og hvorfor de tro det nødvendigt at opføre saa kostbare Digeanlæg, som der er opført, men der kan ikke være Tale om nogen Sammenligning. Paa Sjællands Bestkyst er Forholdet langt anderledes, her fylder Havet betydelige Strækninger af Land bort, her foregaa Oversvømmelse Aar for Aar. Af Stormfloder har der været mindst fem i Esjersaaret og i Vinter, men der er ikke Tale om, at der i den Tid har været en eneste saadan paa Lolland-Falster. Forholdet er altsaa saa forskjelligt, at der slet ikke kan være Tale om nogen Sammenligning mellem disse to Steder. Dertil kommer ogsaa den Omstændighed, at bagved de Bestkystensarbejder, som foretages paa Kysten ved Bøsterhavet, ligge lange Strækninger Limfjordskyst med en Kyststrækning af omtrent 200 Mil, som ville naae en delvis Sikring ved, at man fik tilendebragt Bærkerne ud imod Havet. Dette taaler heller ikke nogen Sammenligning med Forholdet paa Lolland-Falster, idet det der mere er hver Enkelt, der maa sørge for at beskytte sin egen Eiendom.

Bøjen: Jeg skal tillade mig nogle saa Bemærkninger om Underændringsforslaget under Nr. 100, der staaar paa mit Navn alene. Jeg maa dog imidlertid gjøre opmærksom paa, at det ikke er et egentlig privat Enkeltmands-Forslag. Jeg maa tilstaa, at jeg ikke principielt er nogen Ynder af disse Enkeltmands-Forslag, baserede paa lokale Interesser, og jeg opfatter dem nærmest som en besværrer naturlig Følge af vort hele uheldige parlamentariske System. Det er derfor, at jeg gjør den Bemærkning, at, naar det staaar under mit Navn alene, er det dog egentlig ikke noget Enkeltmands-Forslag, idet det er et Forslag, som helt udtrykker, hvad der vilde have havt omtrent hele Finanssubvalgets Tilslutning under Forudsætning af, at det havde fundet Tilslutning hos den høitærede Indenrigsminister. Det dreier sig nemlig om en Forhøielse af den foreslaaede Betættelse for de lollandste Digefatterdere, en Forhøielse med yderligere 5000 Kr. til det dem tiltænkte Laan. Det var nemlig det oprindelige Forslag i Finanssubvalget, at man ønskede at