

at udrede, vilde komme til at staa i Forhold dertil, og jeg tror derfor ikke, at det Udgangspunkt, som jeg dengang tog med Hensyn til, at Tanken om at lukke Rødbj Fjord stod i Forbindelse med den Overslagssum, som forelaa, var uberettiget. Naar den høitærede Minister nu har søgt at paavise i Fremstillingen, at der ved denne yderligere Forlængelse over Rødbj Fjord Øst om forbi Strovnaas er kommet et saa meget større Areal til, at dette væsentlig vil kunne komme i Betragtning overfor den forøgede Merudgift, som der derved er paabyrdet Lodsseierne, idet der derved er kommet saamange flere Lønder Land til at deltage i Beføstningen, og naar den høitærede Minister i sit Bilag har oplyst, at der efter det oprindelige Forslag vilde være sikret 13,000 Lønder Land, hvorimod man ved den Udvidelse, som der nu var givet Diget, vilde sikre 32,000 Lønder Land, saa skal jeg ikke bestribe Nødværdigheden af disse Tal, men naar dette anses som Noget, der særlig kunde faae Indflydelse paa Digefattens, saa tror jeg dog neppe, at det er rigtigt, thi det gaar virkelig ikke an at lægge altfor megen Betygning i de saa og saa mange flere Lønder Land, som ere indbundne. Man veed jo, at Rødbj Fjord og den Inddæmning ved Nakkflov, som hører Staten til, og hvilke begge indeholde flere Tusinde Lønder Land, ikke have været istand til at bidrage Noget som helst til Udgifterne, dernæst maa den høitærede Minister ogsaa vide, at mange af de private Inddæmninger, som nu blive inddragne under Digelaget, have faaet en saadan Særstilling i Digelaget med Hensyn til Bidragsydelsen, at det ikke gaar an at regne dem saa fuldt ud med, som det synes, at den høitærede Minister har gjort. Der er, saavidt jeg har kunnet forstaa af en Skrivelse, som jeg er kommen i Besiddelse af fra Digebestyrrelsen, og som er tilstillet Lolland-Falsters Stiftamt, truffet en særlig Overenskomst, og den gaar, efter hvad jeg senere har erfaret, ud paa, at disse private Inddæmninger ere faaet den Begunstigelse, at de ere satte i tredje Klasse med Hensyn til Bidragsydelsen. Ydelsen er nemlig delt i sex Klasser. Første Klasse svarer efter 8 Enheder pr. Ld. Land, anden Klasse efter 6 Enheder pr. Ld. Land, tredje efter 4 Enheder og de sidste tre Klasser efter 3, 2 og 1 Enhed pr. Ld. Land. Nu er det givet, at det altsaa ikke gaar an at beregne dette Forhold efter Ld. Land, thi Sagen er, at 1 Ld. Land paa et Sted kan komme til at svare ligesaa meget som 8 Ld. Land paa et andet Sted. Jeg skal imidlertid ikke følge dette meget langt, thi jeg tror at kunne godtgjøre min Berettigelse til at stille Endringsforslaget paa en temmelig fuldbyrdet Maade. Naar man udelukkende betragter Forholdene paa Lolland, er det næsten umuligt at sige, hvilket Bøvel man har tænkt at paalægge Skattebyerne til Udvekslingen af Anlægssummen, thi Loven indeholder jo en Bemyndi-

gelse for Regjeringen til at tillade, at Diget udstrækkes i en større Længde, og denne Bemyndigelse har Regjeringen brugt. Jeg tror nu, at det er noget uheldigt; thi den Maade, hvorpaa Bemyndigelsen er bleven brugt, har bevirket, at Diget er blevet meget mere ubfat for Havets Paavirkning, idet det er blevet lagt tæt ud til den aabne Sø, navnlig Øst for Rødbj, hvor det gaar om ad Billesholm og derpaa op i Landet; der er det og bliver det meget let ubfat for Paavirkning, og selv om der kommer et større Areal til at deltage i Omfostningerne, er det klart, at Vedligeholdelsen bliver besværliggjort i en betydelig Grad, og at den er ubfat for at ville medføre meget større Beføstninger, end det vilde være Tilfældet, naar Diget laa oppe ved Land. Det Samme er Tilfældet med den Inddæmning, der er foretaget ved Nakkflov, hvor Cappelsfogns Interessentskab har ladet Diget føre ud over Veils og Bogø. Disse Diger ere bleven saameget mere ubfatte for Paavirkning af Havet, som Vandet, naar det med Nordenvinden fra Storebelt drives ned gennem Langelandsbøltet, derved ligesom fanges af Spidsen af Lolland, Albuen, og saaledes kommer til at bryde paa Siderne af Diget. Det er tiensynligt, at dette maa have en meget betydelig Indflydelse paa Omfostningerne ved den aarlige Vedligeholdelse. Man ser ogsaa, at der fra Digebestyrrelsen er stillet Forslag om et Reserveredige til Sikkring af Lungholmsdigerne, en Forstærkning af Diget mellem Billesholm og Brundragene, Reparationer af Vindeholmsdiget, Veilsdiget og Lungholmsdigerne, og Alt dette vidner jo tilstrækkelig om den Fare og de Udgifter, det har medført for Digelaget, at man har indladt sig paa at besatte sig med disse private Inddæmninger. Jeg har derfor tænkt mig, at det, da der jo er kommet en stor Fare tilstede, maatte vilde have været fuldt saa rigtigt, om Staten havde ydet sin Hjælp til Lollands Digelag paa den Maade, at den afholdt de fremtidige Udgifter, men det har viist sig, at denne Tanke ikke har kunnet vinde Tilslutning, og jeg har derfor maattet lade den falde. Skal denne Tanke kunne have vundet Tilslutning, vilde derved det Onske, der indeholdes i den Adresse, som er kommen til Regjeringen og Rigsdagen fra de lollandste Digeskatteydere, være bleven fyldestgjort. Deres Onske gik nemlig ud paa, at Digebyrden skulde fastsettes saaledes, at den ikke vilde kunne stige, og naar Staten overtog Vedligeholdelsen og Administrationsomkostningerne vilde Digebyrden derved være fastsat til den Del, som omfatter Forrentning og Afbetaling af Gjælden; men denne Tanke har, som sagt, ikke kunnet vinde Tilslutning, navnlig ikke hos den høitærede Minister. Der er i den ærede Ministers Erklæring fremkommet Udskilling, som jeg endnu maa gjøre et Par Bemærkninger ved. Den ærede Minister vil ikke indrømme, at det er Statens Ingenieur,