

stræffelig, thi det er indlysende, at om man ogsaa opmuddre en Kende i Sandbunden, saa vil Sandet, som Bølgerne sætte i Bevægelse, falde ned i denne Kende, og det vil ikke vare længe, inden den er fylt paan. Denne Foranstaltning vil altsaa kun hjælpe en ganske kort Tid. Der maa andre Foranstaltninger til. — Det, der maa gjøres, er, antager jeg — jeg tør ikke sige det bestemt — at man fører et af Moler begrændset Udløb ud til en saadan Dybbe, at Sandvandringen dirigeres ud i Dybet. — Om denne Kanal skal ligge midt paa den søndre eller nordre Side, er Afstemmen Spørgsmaal, der maa være Gjenstand for meget vigtige Undersøgelser, og det er det, jeg ved mit Forslag har tilligtet, at naar Havne-Undersøgelserne som igang paa andre Steder, maa da ogsaa vilde tage dette Spørgsmaal med. Jeg forudsætter nemlig, at de, der skulle foretage disse Undersøgelser, ville være Blomsten af Teknikere heri Landet. Der findes ganske vist blandt vore Hydroteknikere meget dygtige Kræfter, det tvivler jeg ikke om, og naar de sættes i Bevægelse for at undersøge de antydede Anlæg, vilde de ogsaa kunne tage det Spørgsmaal med, hvorledes Indseilingen over Hals Barre bedst kan forbedres. Sagen vil ganske vist være af særdeles Betydning for Aalborg og det Omland, der ligger nærmest den østlige Del af Limfjorden, men det kan selvfølgelig ikke forringe dens Værd. — Man kunde naturligtvis, som en æret Taler berørte, gaa saa vidt — og jeg skal være med dertil — at man lod hele Limfjordsregulerings-spørgsmaalet komme under Behandling, men isaafald vil det, der her er Spørgsmaal om, saa meget mindre være overflødig, ja, det vil da jo være aldeles nødvendigt at komme til et Resultat om, hvorledes man skal forbedre Indseilingen ved Hals. Jeg haaber derfor, at ærede Medlemmer vilde se paa det lille Endringsforslag, jeg har stillet, med gunstige Øine og give det deres Stemmer.

**Juel:** Skjøndt Diskussionen idag i en uforholdsmæssig Grad har dreiet sig om det forholdsvis mindre Endringsforslag, der er stillet angaaende Nedfattelsen af en Kommission til at undersøge Havneforholdene, skal jeg dog tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger desangaaende, idet Sagen ogsaa efter min Anskuelse er af overordentlig stor Vigtighed. Jeg kan i mange Henseender henholde mig til, hvad den sidste ærede Taler udtrede, saavel som til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Vertelsen) og af det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Dam). Jeg tror imidlertid, at ærede Medlemmer ere noget i Vildfarelse, naar man mener, at den høitærede Minister egentlig modsætter sig d'Err.'s Ønsker, som ogsaa jeg deler. Det tror jeg egentlig slet ikke er Tilfældet; jeg tror, at den høitærede Minister i det

Væsentlige er enig med os. Jeg har forstaaet den høitærede Ministers Opsættelse af Opgaven med Hensyn til Havneforholdene faaledes, at saasnart Østkysten af Jylland er forsynet med Havne, og navnlig naar Frederikshavns Havn er bleven færdig, er det Ministerens Mening at ville tage fat paa at løse Opgaven med Hensyn til Vestkysten af Jylland, og det er vist ogsaa ganske rigtig. Frederikshavns Havn trænger jo efter Alles entstemmige Dømme til den Uvidelse og den Forandring, der er foreslaaet, og vi maa vel alle haabe, at det maa lykkes at gennemføre denne Sag i denne Samling. Det vilde være overordentlig sørgeligt, hvis det ikke skulde ske, men der er vel ogsaa Udsigt til, at det skal lykkes det Udvælg, som arbejder i denne Sag, at føre den tilende. Er det sket, kommer jo Spørgsmaalet om Havneanlæg paa Vestkysten af Jylland frem, og jeg nævner ingen Tvivl om, at den høitærede Minister vil omfatte det med Interesse. Derom vidne den høitærede Ministers Udtalelser baade idag og fra tidligere Tid. Jeg tror ligesom den sidste ærede Taler og flere Andre, at man ved den Leilighed bør gaa noget videre, end den ærede Minister idag har antydet. Den ærede Minister siger, at Girtshals er det Punkt, som ligger nærmest for, og som de Sagtyndige nærmest have opstillet. Deri samstemmer jeg med den høitærede Minister. Det første Punkt, hvor vi ville have at begynde, er ogsaa efter min Mening Girtshals, og det vil, faaledes som Ansuelserne i Almindelighed ere, for Diebliffet blive det Første, der vil blive taget fat paa; men man kan langtfra blive staaende berved, og jeg tror, at navnlig den sidste ærede Taler gjorde fuldkommen Ret i at henlede Opmærksomheden paa, hvor nødvendigt det er, at vi benytte det fortrinlige Væsin, vi have i Limfjorden, og at det vil være at undersøge, hvorledes denne Savarm kan gjøres seilbar, hvad enten man nu skal banne et Indløb fra Vest ved Hørbøve, eller man skal søge at bryde igennem den Strækning, som ligger mellem Sammerbugten og Limfjorden. Selvfølgelig kunne kun Sagtyndige afgjøre, hvilken af Delene der er det Billigste og vil føre til de bedste Resultater; men jeg tror, at Opgaven maa og skal løses, og det saa meget mere, som der fra anden Side forestaar et Kanalarbejde, som vil komme til at skabe Danmarks Handel i en ganske overordentlig Grad, hvis det kommer til Udførelse. Jeg sigter derved til den projekterede Kanal fra Elben til Østersøen. Det er nemlig klart, at, hvis denne Kanal bliver meget benyttet, vil det skabe Danmarks og navnlig Hovedstadens østersøiske Handel i en uforholdsmæssig høj Grad. Det er imidlertid en bekendt Sag, at denne Nordskanal vil koste overordentlig meget og frembyder særdeles store tekniske Vanskeligheder, saa at det vel har langt frem, inden den realiseres, og kunde man imidlertid opnaa at faae Limfjorden gjort seilbar ogsaa for større Skibe