

lad det saa fordeles paa Amtet og Kjøbstæder; det er vanskeligt at træffe dem, som have udredt det; men skulle Krav opstilles, have vi sandelig større Krav paa Statskassen end Syder og Tynboer for de Byrder, som Staten har paalagt Sjælland til de sjællandske Baner. Jeg skal ikke forfølge dette Emne videre med det ærede Medlem; men da det ærede Medlem har bragt dette Emne paa Bane med meget Eftertryk og paa en meget provindsiel Maade, har jeg været nødt til at replisere, da han har rettet sine provindsielle Bemærkninger til mig, som sniffer at betragte Sagen fra et almindeligt Synspunkt, idet jeg hærten sniffer, at Nidbanmark skal plyndre Vestdanmark eller omvendt. Til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Overmoes) skal jeg bemærke, at han paa en mærkelig Maade har misforstaaet mine Ytringer. Jeg har ikke sagt, at Staten ikke skulde anlægge andre Baner for Fremtiden end dem, som kunne betale sig; men jeg har fremhævet, at det Moment, om en Bane kan betale sig, har Betydning ved Statsbaner, samt at, naar der skal anlægges Statsbaner af sværere Type eller som gaa i en anden Retning, end de lokale Hensyn kræve, da maa Hensynet til, om de kunne betale sig, komme væsentlig i Betragtning. Det ærede Medlem bekræftede forøvrigt i høi Grad, hvad jeg havde tilladt mig at have en Formodning om, at militære Hensyn stode bag ved den Baneklinie, som her er foreslaaet. Han fremhævede jo i særlig Grad denne Banes Betydning af militære Grunde, og det er ingenlunde Tilfældet, hvad det ærede Medlem bemærkede, at militære Grunde kun vilde være den mindre Aarsag til at kræve en sværere Type i Sammenligning med Hensynet til den almindelige Kraf, thi i sidstnævnte Henseende er det af underordnet Vigtighed, at Waggonerne ere sværere eller lettere belastede. Den sværeste Waggon er 2—3 Gange lettere, selv naar den er belastet, end et af Lokomotiverne paa Hovedbanen, og det er disses Vægt, som betinger Banens Sværhed. Altsaa, vil man kjøre med de samme Lokomotiver paa flere Baner, maa de være af den samme Type, men man kan meget godt kjøre med de samme Waggoner paa en lettere Bane. Forøvrigt fastholder jeg overfor det ærede Medlem, at man ikke skal bygge Baner i militære Niemed. Man kan selvfølgelig tage et mere underordnet Hensyn til de militære Krav, men man skal imidlertid ikke bygge Baner af de Hensyn. Ligeoverfor det ærede Medlem for Kalborg Amts 2den Valgkreds (L. C. Nyholm) skal jeg kun tillade mig en ganske kort Bemærkning. Det er fuldkommen rigtigt, at, naar der udkommer en særlig Lov, kan man vente, at Bevillingen dertil vil blive givet ved Tillægsbevillingsloven, men kan det ærede Medlem indstaa os for, at der udkommer en Tillægsbevillingslov?

Nasmusen: Jeg havde egentlig ikke tænkt at tage Ordet idag, eftersom jeg tidligere ved flere Leiligheder har udtalt mig om denne for Sjælland saa vigtige Sag, uden at det hidtil har baaret nogen synderlig Frugt. Det er i det Hele taget nu sjældent at Udtalelser, som fremkomme her, bære nogen Frugt ialtfald ikke i Gjæringen. Imidlertid er der saaledes Udtalelser fra forskellige Medlemmer, som gjør, at jeg dog maa sige et Par Ord. Jeg er enig med det ærede Medlem for Solbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) i, hvad han yttrede i sit første Foredrag, ligesom ogsaa i, hvad der er udtalt af flere andre Medlemmer, at det Forslag, som her foreligger til Behandling, kun maa være et Led i Begyndelsen af en større Udvikling af vore Jernbaner, thi det forekommer mig at det, her er Tale om, virkelig er for lidt til at fyldestgjøre de Forbringere, der stilles om en yderligere Forbindelse mellem de forskellige Landsdele. Det staar for mig saaledes, at det baade vil være nødvendigt, billigt og retfærdigt at føre denne Jernbane længere nordpaa, og det i en ialtfald ikke altfor fjern Fremtid. Nu have vi desværre hørt, at den høitærede Minister har udtalt, at han ikke vil kunne foreslåge noget Forslag til Udvidelse af den Bane, her er foreslaaet, i nogen nær Fremtid. Det skal naturligvis ikke forstaaes saaledes, at det aldrig kan blive til Noget, men det er jo muligt, at der er lange Udsigter, om der i det Hele er Udsigter til, at Banen kommer til at gaa i den Retning, som jeg venter, og som jeg tænkte mig, nemlig at den skulde gaa gennem Døshered. Det har derfor glædet mig, at flere ærede Medlemmer have udtalt idag, at de vare enige i, at denne Bane, der er Tale om, dog tilsidst skulde komme til at betjene denne Egn, der har været tilfældet saa længe, og som efter min Mening har fuldt saa berettigede og billige Krav paa at blive taget i Betragtning som andre Egne af Landet. Jeg tror nu, at en Bane gennem Døshered vil have mere Betydning for vort Land i det Hele taget, end maaste Nogen tænke, og den vil ikke nogensinde kunne betragtes som en Lokalbane. Efter min Overbevisning maa en saadan Bane betragtes som et almindeligt Statsanliggende, navnlig naar der samtidig bliver anlagt en Havn ved Sniben paa Sjællandsbødder, idet der herfra vil kunne staves den korteste Forbindelse mellem Sjælland og Sjælland; der er, saavidt jeg veed, ikke mere end 5 Mil fra Sniben til Grenaa, maasse knap saa langt. Jeg har faaet Oplysninger fra Beboerne paa Odden om, at der i Sommer er foretaget Undersøgelser af Forholdene derude navnlig med Hensyn til, hvor det hensigtsmæssigste Sted for Anlægget af en Havn maatte være. Undersøgelserne ere foretagne af en Ingenieur, som jeg tror hedder Emil Petersen; det er mig opgivet, at det er ham, der