

Naar han var saa venlig at betegne mig som en feberfyg Patient, saa haaber jeg ikke, at han vil forandres derover her, hvor der kun er Tale om Interesser vedrørende Slagelse. — Skulde jeg i saa Henseende have modtaget nogen Paavirkning, tror jeg ikke, at det kan være ham ubehageligt at høre, at jeg muligvis er bleven smittet af ham. Hvad angaar Spørgsmaalet om Tillægsbevillingen, vil jeg kun bemærke, at saastremt Loven, som den nu er fremlagt, bliver vedtagen, saa tør man vel ikke nære nogen Tvivl om, at den ogsaa vil kunne ventes vedtagen som en Tillægsbevillingslov.

Ivermøes: Da vi i Rigsdagssamlingen 1876—77 havde Jernbanespørgsmaalet under Behandling, blev der, som det muligvis vil erindres, af et Flertal i det Udvalg, der var nedsat i den Anledning, lagt en større Plan for Bygningen af et Jernbanenet, saavel paa Sjælland og Fyn som i Sylland, og selvfølgelig for en længere Periode. Dette Forslag blev jo ikke vedtaget dengang; Spørgsmaalet om en fuldstændig Plan for et Jernbanet her i Landet blev saaledes udstedt, og det vil neppe blive optaget før det Første igjen, idet det nu synes, at man vil arbejde sig frem gjennem smaa Jernbanelove, hvad vi havde haabet dengang at kunne udgaa. Da jeg imidlertid hørte til det nævnte Flertal, og det Stykke Jernbane, her er Tale om, var indbefattet i det Forslag, som dengang fra Flertallets Side kom frem, kan jeg naturligvis ikke Andet end meget glæde mig over, at man saa nogenlunde følger den Vej, som dengang blev angiven fra dette Flertals Side, og det gjør mig ondt, at Thinget ved sin Vedtagelse dengang om at skyde dette Forslag ud, har bevirket, at flere af de deri indbefattede Jernbaneanlæg have maattet vente i længere Tid, end ellers vilde have været Tilfældet. Jeg kan derfor kun erklære mig meget tilfreds med det Forslag, der foreligger, saavel hvad Banens Endepunkter som hvad dens Retning angaar, og saavel hvad Betjeningen af Landet angaar som ogsaa af militære Hensyn. Jeg maa nemlig give det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (L. C. Nyholm) Ret i, at en Bane af den Natur som den foreslaaede vil i overordentlig høi Grad forøge Muligheden af betimeligt at transportere Tropper til idetmindste en ikke ringe Strækning af Vestkysten af Sjælland, Noget, jeg efter min Betragtning af Forsvaret af Sjælland lægger særlig Vægt paa. Samtidig med, at jeg anerkjender dette, kan jeg dog ikke følge det ærede Medlem, naar han deraf vil slutte, at saa er en Befæstning af Kjøbenhavn unødvendig. Det forekommer mig nemlig, at det ærede Medlem der talte meget rigtigt om en Ring, men satte den i Forbindelse med en anden Ring, som ikke ganske hørte sammen dermed, idet det ikke, fordi man tilveiebringer bedre Betingelser for at føre sit Forsvar i første Linie, er givet, at man kan undvære en Rebut, hvortil man, naar For-

svaret i første Linie ikke længer kan føres, maa trække sig tilbage. Jeg tror derfor, at denne Betragtning fra det ærede Medlems Side var noget vel uvødet. Jeg er ikke af samme Anskuelse, som det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen), at det vilde være heldigt i hvert Fald ikke i militær Henseende, om vi havde faaet et Banenet, hvis enkelte Baner straaledes sammen i Ringsted. Jeg tror, at vi for Forsvaret af Sjællands Vestkyst ere langt bedre tjente med, at Nettet bliver, som det er og vil blive efter dette Forslag her, idet man derved vil kunne føre Tropper langt længere og hurtigere ud mod Vestkysten, ligesom Banen ogsaa, saaledes som den nu tænkes anlagt, vil komme til at blive en Akt Ringbane, hvorved man vil blive istand til at transportere de tomme Vogne ad en Omvei, saaledes at hele Banen med Hensyn til Troppetransporten vil komme til at virke som et dobbeltsporet Anlæg, hvad der forøger Hurtigheden af Troppetransporterne i overordentlig høi Grad, nemlig til henved det Firedobbelte. Jeg vil meget nødtigt se den Banelinie, der er foreslaaet, forandret enten til den ene eller til den anden Side, thi, for at Banen skal have Betydning i militær Henseende, maa den ikke ligge for langt borte fra eller for nær ved Kysten. Den Afstand, der her er truffen, er nu netop overordentlig passende for de militære Formaal; jeg tror, de ere bedre tjente med Banelinien som den er nu, og at der saa tilveiebringes en Bane fra denne Linie til Skjelsbør, hvad enten denne tilveiebringes strax i Forbindelse med den her omhandlede Bane eller først paa et senere Tidspunkt. — Det ærede Medlem for Solbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) fremsførte et Par Bemærkninger, som, hvis jeg forstod ham ret, vistnok ikke ere ganske rigtige; idetmindste kan jeg ikke indrømme Rigtighed af dem. Det ærede Medlem udtalte, saavidt jeg forstod ham, at man ikke burde anlægge Statsbaner, med mindre de betalte sig (Tauber: Det har jeg ikke sagt), eller dog havde Udigt til at kunne betale sig (Modsigelse af Tauber). Ja, at det dog var et af Hovedformaalene, at de kunne betale sig, tror jeg dog det ærede Medlem har sagt. Det er nu en Betragtning, jeg tror er temmelig ny her i Salen. Jeg tror netop, at Betragtningen har været den, at Fordelen ved Statsbaneanlæg var, at man kunde se mindre hen til, om de vilde komme til at betale sig, naar de igrigt tjente større almennyttige Formaal. Den anden Betragtning, det ærede Medlem gjorde gjældende, og som jeg ogsaa finder høit urigtig, var den, at man ikke maatte anlægge Baner af militære Hensyn. Det er dog virkelig en temmelig stærk Fordring, at man ikke maa tage Hensyn til Statens, til sit Lands Forsvar, ved Anlæg af Baner. Det er selvfølgelig, at, hvor ikke et ganske bestemt militært Formaal skal opnaaes, bør man lægge Hovedvægten paa at faae den størst mulige Nytte af dem; men paa den