

kan man anvende Materiellet fra den lette Bane paa den svære. Man kan høre med Lokomotiver — thi det er kun dem, der er Tale om, ikke Waggoner, hverken Gods- eller Personwaggoner — fra Vendsysselbanen ned paa de sydligere Baner, og man kan paa samme Maade høre med Lokomotiver paa Næstved—Slagelse-Banen og videre til Naanedfund eller Korsør, der vil ikke være nogen Hindring derfor. Waggoner, baade Gods- og Personwaggoner, kunne, som sagt, gaa saavel paa svære som mindre svære Baner, thi det er ikke Baner af det allerfletteste System, jeg har tilladt mig at antyde; jeg antydede, at det kunde være Baner af samme Sværhed som Vendsysseltypen, det er ikke af det letteste System. Det Samme gjælder med Hensyn til Beilængden. For den gennemgaende Trafik vil det ikke være af væsentlig Betydning, om Banen bliver 5 eller 5½ Mil; naturligvis vil det være af væsentlig Betydning, om den bliver 5 eller 7 Mil og kommer om ad Skjælfør, men om den bliver 5 eller 5½ Mil, vil ikke være af væsentlig Betydning for den gennemgaende Trafik. Det er muligt, at det kan være af Betydning af militære Hensyn, men det har for mig ikke Noget at betyde, og jeg tror ikke, man bør tage Hensyn dertil, hvis det er Tilfældet. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgtreds (Th. Nielsen) bemærkede, at Sjælland er blevet meget favoriseret. Hvori denne Favoriseringen, denne Begunstigelse bestaar, fik vi ikke nærmere at vide, medmindre den skulde bestaa deri, at der er blevet bygget Jernbaner for os, som kunne betale sig, medens der er bygget Jernbaner i Sylland og paa Fyen, som ikke kunne betale sig. Jeg tror ikke, at det er nogen særlig Begunstigelse. Hvis det skulde være Tilfældet, at Sjælland var blevet begunstiget, saa maatte der dog være udredet Noget af Staten til Bedste for Sjælland; men det er ikke slet, medens der af Staten er udredt, ja, jeg veed ikke, hvor stort et Antal Millioner det nu er løbet op til, for Jernbaner hinsides Storebelt. Der er givet Garanti for Jernbaneanlæg paa Sjælland, og deri skulde Begunstigelsen vel bestaa. (Th. Nielsen: Kjøbesummerne!) Jeg skal komme til Alt; det ærede Medlem kan maaske faae Ordet, jeg vil ikke gjerne have Afbrydelser. At Garantien skulde være en Begunstigelse, derom kunde der maaske være Tale, dersom Garantien bestod endnu; men den er færdig, og det har viist sig, at den Intet har havt at betyde for Staten, at den ikke har koster Staten en eneste Smule. Garantien har altsaa ikke viist sig at være en Begunstigelse for Sjælland. Det ærede Medlem (Th. Nielsen) tiltraadte mig: Kjøbesummerne; men de Baner, der her er kjøbte af Staten, ere kjøbte til en saadan Pris, at de kunne forrente sig og endda give et Overskud ud derover. Spørgsmaalet er kun, om de Baner, man for Fremtiden vil anlægge, kunne betale sig; ja, de kunne maaske

betale sig mere eller mindre godt, men der vil ikke være Tale om, at de slet ikke kunne betale sig, saaledes som det ofte er Tilfældet med Jernbaner i Sylland og paa Fyen. Spørgsmaalet er altsaa blot, om de mere eller mindre kunne betale sig for Staten; men det vedrører ikke, hvad der er kjøbt, thi det er kjøbt til en saadan Pris, at vi have fuld Rente i Jernbanernes Udbytte og Mere til. Jeg gjør ganske det ærede Medlems Ord til mine, da han sagde: Noget for Noget, naar Venskab skal holdes. Vi have Intet faaet hidtil; d'Her. have faaet Meget; lad os saa dog ogsaa nu faae lidt! Det skulde vel ikke være Meningen med denne Ligelighed, at først tage d'Her. alt det, de have faaet, uden at vi have faaet Noget, og dernæst skulle d'Her. have lige saa Meget til, som de have faaet. Naar der fra forskellige Sider har været Tale om et Tilskud til de sjællandske Baner, hvad ogsaa den høitæredede Minister har faaet paa, ikke for denne Banes, men for eventuelle andre Baners Bedkommende, saa skal jeg gjøre den almindelige Bemærkning, at den sjællandske Befolkning har ydet et meget betydeligt Tilskud til de Jernbaner, som hidtil ere anlagte paa Sjælland, derigjennem nemlig, at vi have betalt meget højere Tarter baade for Person- og for Godsbefordringen, end der er blevet betalt paa tilsvarende Strækninger paa Fyen og i Sylland. Tarterne have paa Sjælland været omtrent 25 pCt. højere end i Sylland. Nu vil man sige, at det ikke er gaet i Statskassen; men det er Staten, der har paalagt os det for at faae det sjællandske Jernbaneselskab til at florere, og d'Her. have været med til at forlænge, og atter forlænge det sjællandske Jernbaneselskabs Koncession til Glæde for os Sjællændere, og uagtet vi have gjort Indsigelse. Det maa De vel erindre, naar der er Tale om Tilskud, og hvis De ville opgjøre, hvormeget det andrager, ville De finde, at det andrager meget Mere end den halve Expropriationssum til de jydsk og fynske Baner, som de jydsk og fynske Kjøbstæder og Amter ere ifærd med at afdrage. Men saa kommer et andet Spørgsmaal til. Skal man betale Tilskud til Baner, der kunne betale sig selv? Skal man betale Noget for at faae Baner, der kunne betale sig selv? Det er dog ogsaa et Hensyn, der fortjener at tages i Betragtning, at, naar de sjællandske Baner anlægges i saadanne Retninger og med en saadan Sværhed, som fornødent er for at tilfredsstille den sjællandske Befolknings Krav, saa kunne de betale sig overalt paa Sjælland. Det har jo desværre ikke viist sig at være Tilfældet paa den anden Side af Storebelt med de mange Baner der. Jeg tror, at det har viist sig med Odense—Svendborg Banen; men der er der Forhold af samme Art som paa Sjælland. Selv om der fra et almindeligt Synspunkt kan siges Noget for, at der ydes Tilskud til Baner, der ikke kunne betale