

ning heraf bevilgedes 209,000 Rigsdaler, altsaa 418,000 Kr., men til denne Udgift maa tillige regnes Noget som 100,000 Kr., der kom til som Mindreindtægt for Theatret, fordi Sæsonen begyndte senere; altsaa bragtes omtrent $\frac{1}{2}$ Million til Scenens Ombygning. Da saa begge Dele vare færdige, gjorde man i 1870 den Opdagelse, at nu var hverken Scene eller Tilskuersplads tilsvarende, saa rev man det Hele ned og byggede et nyt Theater. Det er den Økonomi, vi ere tilbøjelige til at drive paa mange Omraader, og det forekommer mig derfor, at hvor der kommer en Anledning til at henlede Opmærksomheden paa, at man dog maaftte er tilbøjelig til at gjøre Udgifter, hvor der kunde foretages Besparelser, er man pligtig at gjøre det, og det er den Betragtning, som har foranlediget mig til at fremsætte mine Bemærkninger.

Indenrigsministeren (Stuel): Jeg fastholder min Betragtning, som jeg udtalte før, den nemlig, at det er fra alle Sider erkendt, at den foreslaaede Jernbaneforbindelse mellem Øst og Vest fra Næstved til Slagelse er i høi Grad tilraadelig og er nødvendig, og at der udover den ikke foreligger nogen Nødvendighed. Regjeringen kunde jo have gjort sig foreløbige Planer om, paa hvilken Maade den yderligere Forbindelse paa forskjellige Steder skulde tilveiebringes, men dermed var det slet ikke slaaet fast, at det vilde vinde Bifald heri Thinget, og jeg er overbevist om, at derfor som det kom et Forslag, der ikke i sig selv var rimeligt og nødvendigt og anbefalede sig, saaledes som dette her forelagte, i Forholdenes Natur, vilde der blive en Strid og Diskants om, hvor disse Jernbaner skulde anlægges, som vilde gjøre, at vi neppe vilde komme ud af Stedet i en længere Narrætte. Hvis Regjeringen isorveien havde villet gjøre sig en Forestilling om, hvorledes Sjælland skulde forsynes med Jernbaner i den ene eller den anden Retning i det Hele taget, vilde vi jo aldrig dermed være komne et Skridt videre, førend vi gjennem en Diskussion heri Salen vare komne paa det Rene med, at der nu for Diebliffet var en Majoritet, som sikrede Muligheden for Gjennemførelse af de og de Jernbaneanlæg. Men dermed vilde vi slet ikke være komne videre med Hensyn til, hvad der skulde lægges ind i denne Lov. Det, som det ærede Medlem søger at opnaa, kunde kun opnaas ved en samlet Plan, forelagt og vedtaget under Et. Da gif man frem med den fuldstændigste Sikkerhed, men naar Forholdet ikke var det, men Regjeringen lod sig nøie med en mere eller mindre løs Forestilling om, hvorledes Jernbaneudviklingen skulde foregaa, vilde det ikke afgive nogen som helst Betryggelse i sig selv for, hvorvidt de Forudsætninger, fra hvilke man gaar ud med Hensyn til Stationsbygninger og Deslige, engang i Tiden vilde komme til at være rigtige. — Det ærede

Medlem for Nalborg Amts 2den Valgkreds (L. C. Nyholm) stylder jeg Svar paa et bestemt Spørgsmaal. Spørgsmaalet om en Udvidelse af Kjøbenhavn's Jernbanegaard har jo beffæstiget Regjeringen og Regjeringens Embedsmænd i lang Tid, og efter Forhandlinger med de militære Autoriteter er man nu kommet til et foreløbigt Resultat derhen, at man som en midlertidig Foranstaltning maaftte anlægge en Jernbanegaard Nord for Citadellet; idet det ikke endnu er afgjort, om eller hvorvidt man vilde kunne komme til Udførelse af den vidtløftigere Plan med større Anlæg paa den nordlige Side af Citadellet. Fra dette paa den nordvestlige Side liggende Terrain, hvor man agtede at oprette en ganske foreløbig Jernbanestation, vilde man føre Jernbanen til Hellerup og dermed tilveiebringe en foreløbig Forbindelse mellem Vest og Øst. Undersøgelserne og Forhandlingerne ere komne saa vidt, at der er Mulighed for at kunne fremsætte Lovforslag derom i en nær Fremtid, men jeg tilstaa, at min Vær efter at fremsætte nye Forslag under de nuværende Omstændigheder og med den Dom, over sig, at de skulle visne, hvad de Herrer ogsaa selv vilde kunne indse, ikke kan være overordentlig stor.

Formanden (Krabbe): Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen) har begjæret Ordet for 3die Gang. Der til hører Thingets Samtykke. Hvis der ikke fter Indsigelse, anser jeg Samtykket for givet. (Ophold). Det er saaledes givet.

N. P. Jensen: Jeg skal ikke forsøge at overbevise den høitærede Minister. Jeg vil kun gjøre den almindelige Bemærkning, at jeg tror, at jo mere man forelægger Lovforslag om Anlæg af Jernbaner stykkevis, jo større Rolle komme de lokale Interesser til at spille, og jo mere vi komme ind paa en almindeligere Plan, jo mere vilde de lokale Interesser skydes tilbage, og jeg tror ogsaa, at det vil være en Fordel, idet jeg gaar ud fra, at hvor der er Tale om Anlægget af Statsbaner, maa de almindelige Interesser være de afgjørende.

Tauber: Som jeg allerede sagde i mit første Foredrag, er jeg enig i, at vi ikke bringe andre Baner ind i nærværende Lovforslag end den, der foreligger, men det udelukker selvfølgelig ikke, at vi, naar der her første Gang forelægges Forslag om en Bane, og man kan sige sig selv, at

Rettelser.