

ligge i Sjælland. Og saa i Sjælland er der en Bane mod Syd, og der var to Baner mod Vest, en til Hølstebro og en til Gøjbjerg, men allerede for over 10 Aar siden fandt man det naturligt, at disse to Baner bleve forbundne, dels indbyrdes og dels med Sydbanen, ved en Længdebane langs Vestkysten. Har der været Trang dertil i Sjælland, er der ikke mindre Trang til noget lignende paa Sjælland, og jeg tror, at den sjællandske Vestkystbane vil have to Fortrin fremfor den jyske, for det Første, at den vil være en hel Del kortere, og for det Andet, at den forholdsvis vil betale sig bedre. Den Bane, som her foreslaaes, er jo kun et Led af en saadan Vestkystbane paa Sjælland. Jeg tør ikke kalde den Vestbane, thi ved den sjællandske Vestbane forstaaer man Banen fra Kjøbenhavn til Korsør, hvorefter den naturligt maatte benævnes efter sine Udgangspunkter. Jeg vil derfor kalde en saadan Bane Vestkystbanen, men jeg mener naturligvis ikke dermed, at den skal gaa lige umiddelbart ved Kysten, idet jo ingen Bane ret vel bør komme ud i selve Kystfogtne, thi der mister den jo sit Opland paa den ene Side. Det er, som sagt, kun en Del af en saadan Vestkystbane, her foreslaas. Det Spørgsmaal, der naturlig paa-trænger sig, er, om Regjeringen har tænkt sig den forlænget imod Nord, og da i hvilken Retning. Jeg skal først holde mig til det Spørgsmaal, jeg her fremdrager, Forlængelsen mod Nord, og jeg skal gjøre det saameget mere, som det særlig vil berøre den Valgfreds, for hvilken jeg har den Ære at være Repræsentant. Jeg billiger fuldkommen, at Slagelse er bleven gjort til Knudepunkt for en saadan Bane fra den hidtilværende vestjællandske Bane. De Grunde, Regjeringen har anført derfor, have hidtil været anerkjendte næsten fra alle Sider som gyldige, og naar der i det sidste Aar er fremkommet Planer til at gjøre et andet, langt østligere Punkt til Knudepunkt, tror jeg, man kan se bort derfra, saameget mere som disse Planer jo ere blevne opgivne, ialtfald af en stor Del af dem, af dem, som have ført dem frem. Det er bekjendt, at der paa et Møde i Ringsted i Sommer er fremkommet Forslag, som gik ud paa, at der skulde føres en Bane fra Skjellør til Ringsted, ikke fuldt om ad Næstved, men en Forbindelse med Næstved, og derfra skulde den føres mod Nord eller Nordvest fra Ringsted til Børslev Station ved Kalundborg, men den sydlige Egn, Egnen mellem Ringsted og Skjellør, har opgivet denne Plan, og jeg tror heller ikke, at den ubetinget fastholdes fra den Egn, som ligger Nord for den vestjællandske Bane. Jeg tror derfor, man kan se bort fra Ringsted som Knudepunkt og holde sig til Regjeringens Forslag, mod hvilket der ikke for Dieblittet foreligger nogen bestemt Indvending, nemlig at gjøre Slagelse til Knudepunkt, men Spørgsmaalet vil da være, paa hvilken Maade denne Forbindelse

mellem den vestjællandske og nordvestjællandske Bane rettest burde tilveiebringes. Det er min Mening, og jeg tror deri at have en ikke uvæsentlig Støtte i hele den paagjældende Egn's Ønsker, at Linien bør føres fra Slagelse mod Nord Vest om Tissø til Børslev Station, og at der da tilveiebringes en Forbindelse mod Ost fra et Punkt paa denne Linie, som vil falde noget Vest for Vedby til Lølløse Station paa den nordvestjællandske Bane. En saadan Ordning af Jernbaneforholdene i de paagjældende Egne vilde medføre for det Første den Fordel, at der blev tilveiebragt den kortest mulige Forbindelse mellem den vestjællandske og nordvestjællandske Banes Endepunkt, Kalundborg. At føre Banen ud til selve Kalundborg kunde der ikke ret vel være Tale om, da denne By ligger paa en Odde. Fremdeles vilde det komme hele den paagjældende Egn's Befolkning til gode i højere Grad end noget andet Banesystem, som kunde tænkes i den paagjældende Egn, og deraf vilde jo atter følge, at det vilde være den Bane, som lettest vilde forrente sig. Thi disse to Momenter, nemlig at man drager den størst mulige Befolkning til sig, og Banens Rentabilitet, betinge Nødvendigheden af det. Jeg har troet ved denne Leilighed at burde nævne dette, ikke fordi jeg mener, at man bør indfætte Forslag derom paa nærværende Forslag, thi deraf tror jeg kun, at Følgen vilde blive, at vi hverken fik det One eller det Andet i dette Dieblit, men for at henlede begge de ærede Lovgivningsfaktorer's, saavel Regjeringens som Thingens, Opmærksomhed paa, at for det Første den Bane, som her foreslaas, kun er et Led i et Banesystem, som trænger til Fortsættelse og Fuldstændelse, og for det Andet, at de Diemed, som maa forbindes med et Baneanlæg i den paagjældende Egn af Sjælland, som ligger imellem Nordvestbanen og den vestjællandske Bane, vistnok bedst og fyldest ville tilfredsstilles ved en Linie som den, jeg her har antydet. Herved er imidlertid endnu ikke de berettigede Ønsker, som kunde næres angaaende Baneanlæg i den vestlige Del af Sjælland, tilfredsstillede, og der vil være Spørgsmaal om Anlæg af en Jernbane Nord for den nordvestjællandske Bane, hvorved navnlig maa tænkes paa en Jernbane til Odsherred. Uden at ville ubtale mig bestemt derom skal jeg blot sige som min Mening om det Punkt, hvorfra en saadan Bane bedst og helst kunde sættes i Forbindelse med den nordvestjællandske Bane, at det burde være et Punkt temmelig tæt Vest for Holbæk, saaledes at Banen førtes over Lammefjorddæmningen ind i Odsherred. Der-ved vilde den paagjældende Egn jo bringes i den nærmeste Forbindelse dels med Kjøbenhavn og dels med Holbæk, hvilket jo især maa være af Bigtighed for Odsherred, medens den anden Plan, som er fremkommen, nemlig om at føre en Odsherredbane om ad Foden af Børhøien, vilde for-