

ende 2den Behandling indkalbes til førstkommande Tirsdag Middag Kl. 1.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Lørdag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov, indeholdende Forandringer i og Tillæg til Lovene om Redningsvæsenet af 26de Marts 1852 og 4de Marts 1857.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Afgivelse af Grundarealer til Leirplads i Lidsrummet fra den 1ste April 1882 til den 31te Marts 1883.

Mødet hævet Kl. 4,20'.

Sex og Fyrgetyvende Møde.

Lørdagen den 25de Februar 1882 Kl. 1.

Sekretæren, Hansen (Kingsløbing Amts 3die Valgkreds) oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter underkrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3,085 ff.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Dahl: Det foreliggende Lovforslag søger at afhjælpe et Savn, der længe har været følt derved, at det vestlige Sjælland i en saa uforholdsmæssig ringe Grad har været forsynet med Jernbaner. Som Centralknudepunkt for de sjæl-

landske Jernbaner havde Ringsted oprindeligt maaske været det naturligste, men som Banerne nu engang ere lagte, er Roskilde blevet et pflikt Knudepunkt, og dertil svarer ligesaa naturligt Slagelse som et vestligt. Allerede den lange Omvei, som de tilstedeværende Jernbaner volde Færdslen fra Lolland, Falster og Sydsjælland til Fyn og omvendt, maatte føre til Valget af en Bane fra Næstved til Slagelse. Men ogsaa de lokale Interesser i disse Byer og i den mellemliggende Egn tale i høi Grad for Valget af denne Bane. Hvorvidt den mellemliggende Egn paa bedste Maade er fyldestgjort ved den foreslaede Bane, vil ikke kunne bedømmes tilfulde, før Kortet over Banen foreligger. Jeg anser det for rigtig, at den foreslaede Bane ikke gjør det store Sving over Skjelskør, men at der er tiltænkt denne By en Sidebane, der skal skære Næstved-Slagelsebanen paa et passende Punkt, og jeg forudsætter, at hverken denne Sidebane eller Næstved-Slagelsebanens Fortsættelse vil lade vente længe paa sig. Medens der i sin Tid ved Anlægget af Bestbanen vistens utilbørlig ringe Hensyn til flere af de Byer, den passerer, idet Stationsbygningerne lagdes altfor langt fra disse Byer og tilmed vare for smaa og uhensigtsmæssigt indrettede — dette gjælder ikke mindst for Slagelses Vedkommende — tager det foreliggende Lovforslag, saavidt man kan se, et fuldt berettiget Hensyn til disse Byer. Da den Valgkreds, som jeg har den Ære at repræsentere, i en fortrinlig Grad har Interesse i den foreslaede Bane, har jeg særlig Opfordring til at anbefale det foreliggende Lovforslag og takker den høitærede Indenrigsminister derfor.

Tauber: Det er første Gang, efterat Staten har overtaget de sjællandske Jernbaner, at Spørgsmaalet om at anlægge Jernbaner paa Sjælland kommer under Tale i Rigsdagen, og der vil jo nu, som den ærede foregaaende Taler bemærkede, være Leilighed for Lovgivningsmagten til at indhente Afskilligt af det, som er blevet forsømt i den Tid, da det sjællandske Jernbaneselskab raadede over, hvilke Baner der kunde anlægges her paa Sjælland, ialtfald til en vis Grad, saaledes at man kun til Nød kunde faa Lov til at anlægge private Baner, men Baner efter det almindelige System kunde jo ikke anlægges. Sjælland er jo i den Henseende kommen en hel Del tilbage, og naar man nu har det Baneprojekt for Die, som her foreligger, vil jo Enhver se, at det kun er et Led af den Bane, som vil være den naturlige paa Sjælland. Saaledes som Banerne ere bleven anlagte her paa Sjælland, er jo deres Knudepunkt blevet langt imod Øst ved Roskilde, og derfra gaa to Arme mod Vest, nemlig til Kalundborg og Korsør, og en Arm mod Syd over Kjøge til Næstved og Masnedssund. Den Maade, hvorpaa Banerne ligge her paa Sjælland, ligner til en vis Grad den Maade, hvorpaa de