

3) Forespørgsel til Finansministeren og Indenrigsministeren af Folkethingsmanden for Randers Amts 3die Valgkreds (S. Andersen) m. Fl. om Forandring af Skyldfætningsforholdene ved Skovene.

4) Unden. Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Oprettelse af en Kreditforening af Grundeiere i Kjøbenhavn og Omegn.

5) Spørgsmaal om Fremme af:

Forespørgsel til Indenrigsministeren af Folkethingsmanden for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) m. Fl. angaaende en betryggende Ordning af Sparemærke-Systemet.

Mødet hævet Kl. 1,15'.

## Fem og Fyrgetyvende Møde.

Torsdagen den 23de Februar 1882 Kl. 1.

Sekretæren, Bønsløkke, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underkveven.

**Formanden** (Krabbe): Der er afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1881—82. Den kan ventes omdelt under Mødet.

Ændringsforslag til denne Sags 2den Behandling indkaldes til førstkommende Torsdag Middag Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Krigsministeren fremsætter Forslag til Lov om Afgivelse af Grundarealer til Leirplads i Lidsrummet fra den 1ste April 1882 til den 31te Marts 1883.

**Krigsministeren** (Kavn): Det Forslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte for Thinget, gaar ud paa at bemyndige Krigsministeriet til for næste Finantsaars Vedkommende og paa de sædvanlige Betingelser at tage i Besiddelse for Hæren de Grundarealer ved Hald, som hidtil have været benyttede til Leirplads. Jeg skal indskrænke mig til at bemærke, at Lovforslaget er, paa Datum nær, aldeles overensstemmende med det Lovforslag, som blev vedtaget i sidste Samling.

**Formanden** (Krabbe): Exemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter Forslag til Lov om Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station.

**Indenrigsministeren** (Skeel): Som bekendt har der i længere Tid, i flere Aar, været klaget over, at Afstanden mellem det sydøstlige og det sydvestlige Sjælland pr. Jernbane til stor Bæsvær for Befolkningen paa de paagældende Steder vare altfor lange, idet man for at komme fra Næstved til Slagelse f. Ex. pr. Jernbane maatte gjøre en Omvei, der ikke var mindre end 11 Mil. Det er disse af Regjeringen befundne grunde Klager, som dette Lovforslag har til Maal at skulle afhjælpe. Banen er projekteret at skulle gaa fra Næstved til Slagelse som den korteste Vei for at naa Maalet, og denne Linie støttes baade af Hensynet til, at Jernbanen vil komme til at gaa gjennem et meget frugtbart Terrain, og af Hensyn til militære Autoriteter. Naar man har valgt Slagelse som Udgangspunkt — man havde jo Valget mellem Slagelse, Sorø og Ringsted — da er det ikke alene, fordi det er den korteste Vei, men tillige fordi man derved kommer gjennem et Terrain, som er mindre begunstiget med Hensyn til Jernbaneanlæg end de Ægne, som Jernbanen vilde være kommen til at berøre, naar man havde rettet den mod et af de andre nævnte Punkter. Banen agter man, som sagt, at lade udgaa fra Slagelse, og her vil da lige fyld for Slagelse blive anlagt en Station, fordi den nuværende Station som bekendt ligger i en temmelig stor Afstand fra Byen, og denne nye Bane vil nærme sig betydelig mere til Slagelse, end Afstanden nu er mellem den nuværende Station og Byen. Derpaa agtes Banen ført ned over Flakkebjerg og Fuglebjerg til Næstved. Der har været Spørgsmaal og Andragender om at faae Banen båret ned mod Skjelskør, for at ogsaa det frugtbare Opland der kunde blive be-