

ærede Justitsminister skulde foretage Noget for at indskrænke Industrilotterierne, tør vi jo ikke vente, idet han, saavidt jeg har forstaaet hans Udtalelser i tidligere Finansudvalg, har bundet sig overfor forskjellige Industrilotterier indtil 1887. Smidlertid er der dog vist Midler, som den høitærede Minister maatte kunde søle sig opfordret til at anvende. Det maatte saaledes dog vist være hensigtsmæssigt at paase nøiagtigere, at der i Virkeligheden kun udleveres Gjenstande og ikke udbetales Penge til de Bindende i Industrilotterierne. — Til Slutning skal jeg kun gjøre nogle faa Bemærkninger om Jernbanespørgsmaal. Vi finde jo ikke i det foreliggende Forslag til Finanslov Nogetsomhelst om de Foranstaltninger, som nu ere under Arbeide paa Kjøbenhavns Banegaard, eller i det Hele taget om de Foranstaltninger, som foretages paa de sjællandske Statsbaner. Der har ikke staaet Noget derom paa de tidligere Finanslove, der er ikke meddelt Rigsdagen Noget derom, og vi finde heller ikke Noget derom paa det foreliggende Finanslovsforslag. Det synes altsaa, som om Regjeringen har foretaget disse temmelig betydelige Arbeider, der jo foretages for Alles Dine, uden nogen Bemyndigelse paa Finansloven. Hvorvidt den høie Regjering nu har Lov dertil eller ikke har Lov dertil, er det i Almindelighed taget noget vanskeligt at sige paa Grund af de Overgangsforhold, hvori de sjællandske Baner for Dieblirket befinde sig, idet Regjeringens Forpligtelse til at komme med et Lovforslag om deres Administration først indtræder i næste Samling. Smidlertid finde vi saaaavel paa dette som paa det forrige Finanslovsforslag visse Forslag fra Regjeringens Side angaaende Foranstaltninger og Anstæffelser paa de sjællandske Statsbaner, og man maa da søle sig fristet til at spørge: Hvorfor ere netop disse opførte, og hvorfor ere andre udeladte? Hvorfor har man ikke set Noget til de store Arbeider, der nu foregaa paa Kjøbenhavns Banegaard, paa Finanslovsforslaget, naar forskjellige andre Foranstaltninger, de sjællandske Statsbaner vedrørende, ere optagne paa Finanslovsforslaget? Jeg er ikke istand til at se, efter hvilken Regel man er gaaet frem i den Henseende, men jeg antager, at dette Punkt vil blive nærmere klaret igjennem Finansudvalget. Det oplyses, at Indtægten af de jydsk Baner, som seneft ere overtagne af Staten, maa anslaaes adskilligt lavere end hidtil og det af forskjellige Grunde, nemlig dels fordi Tagterne ere blevne nedsatte paa Randers—Grenaa-Banen, dels fordi man vil sætte et Løg mere i Gang end hidtil paa denne Bane og maasse ogsaa paa Herning—Stjern-Banen. Det er nu fuldkommen rigtigt, at man sætter Tagterne paa de nye Baner paa samme Maade som paa

de øvrige jydsk-synske Statsbaner; det er en Foranstaltning, jeg ikke kan Andet end give mit fulde Bifald, og jeg vilde ønske, at man snart vilde komme saa vidt ogsaa paa Sjælland, at sætte Tagterne ligesom paa Fyen og i Sylland. Den ubehagelige Oplysning, som vist Alle maa være enige om at kalde det, at Indtægterne maa forudsættes at ville gaa betydeligt ned paa Randers—Grenaa-Banen, og at Indtægten paa Silkeborg—Herning—Stjern-Banen vil blive endnu mindre, foranlediger mig til at reise det Spørgsmaal, om Aarsagen dertil ikke muligvis ligger i, at Driften ikke føres paa rette Maade. Man er vistnok for tilbøielig til at drive saadanne Baner, paa hvilke der efter Forholdenes Natur kun kan blive en ringere Trafik, om ikke fuldstændig, saa dog tilnærmelsesvis efter samme System, som de Baner drives, paa hvilke en større Trafik kan ventes. Paa saadanne Baner som Randers—Grenaa-Banen og Aarhus—Nyongaard-Banen, som Jernbanen fra Standerborg til Skjern eller ialtsald fra Silkeborg til Skjern eller som de nye Baner, der nu ere under Arbeide, Thisted-Banen og Skive—Glyngøre-Banen, bør man ganske vist ingenlunde opgive at holde tre Løg daglig, men man burde der indføre Dampsporovogne af den Art, som haves paa Gribshovbanen eller i det Hele taget en lignende billig Driftsmaade; thi derved vil man uden Spørgsmaal paa engang tilfredsstille Behovet og skaffe en bedre Balance. Det maa jo fra alle Sider — vi tale naturligvis her finansiel — betragtes som beklageligt, at disse Baner, jeg her har nævnt, ikke engang kunne betale deres Driftsomkostninger, og dette viser sig jo nu. Jeg beder om, at de sidste Ytringer ingenlunde maa blive opfattede som nogen Fortjættelse af den Modstand, jeg i tidligere Samlinger har gjort imod Kjøbet af saadanne Baner. Det kunde ikke falde mig ind at oprippe dette; men jeg tror, at vi fra alle Sider maa være enige om paa engang at arbejde hen til, at Traffikens Fordringer kunne tilfredsstilles paa den fyldigste Maade og tillige paa den billigste Maade. Jeg skal endnu kun slutte mig til den vistnok meget begrundede Beklagelse, som er fremkommen fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Echarling) over, at der endnu ikke er foretaget nogetsomhelst Skridt for at bringe Forholdene paa de sjællandske Baner i Overensstemmelse med Forholdene paa de jydsk-synske Jernbaner. Det viser sig jo, at Regjeringen vil benytte den fulde Frist, som er ydet den i saa Henseende. Denne Frist var vistnok, som jeg allerede dengang sagde, længere, end den behøvede at være; men den høitærede Minister har jo nu faaet den. Dette er imidlertid ikke nogen ubetinget Aarsag til fuldstændig at undlade ethvert Skridt i den Retning