

XLVI.
Forslag til Lov

om

**Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af
 en Jernbane fra Horsens til Suelsmunde.**

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 24de April 1882 *).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Suelsmunde.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydsk-sjyiske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Veiovertjersler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af denne.

§ 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, uden at Lov af 26de Mai 1868 § 2 derved kommer til Anvendelse.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 5 og 6 indeholdte Førfkrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der, for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget, optages Laan mod Privet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

Sofus Høgsbro.

D. S. Hansen (Siv).

*) Zfr. Tillæg A. Sp. 3159 fg.; Tidenden: Sp. 2383—84 Fremfættelsen, Sp. 2649 fg. 1ste Behandling, Sp. 2796 fg. 2den Behandling.