

Kanter, hvor han mindst venter det, og paa Liden, hvor han maaste har vænsteligst ved at gjøre Modstand. Naar man blot mindes den Række af Forsigtighedsforanstaltninger, som bleve tagne af Engländerne og Franskmændene, da de førte deres Tropper over til Krim, vil man se, hvilke Anstuelser om Transportflaaders Saarbarhed der næres af større Sømagter.

Flaadens Udstyning vil i ethvert Tilfælde hos os som oftest være en Nødvendighed, og den bliver kun en Svækkelse, naar vor samlede Styrke er saa svag, at vi ikke have stor Fordel af, at Fjenden tvinges til at sprede sine Kræfter. Det, vi med den foreslaaede Udvikling nemlig mangle, er et Bindeled imellem de to Stationsekskadre, og det er Bevidstheden herom, som hos saamange Jagtfolk har fremkaldt den Dverbevisning, at vi bør have 12 Kampskibe. Ved at studere Søkaartet vil man snart komme til den Erkjendelse, at en mobil Eskadre paa 4 kraftige og hurtige Kampskibe under alle Eventualiteter — naar Efterretningsvæsenet er tilbørlig udviklet — vil kunne posteres saaledes, at den i det truende Dieblik kan bringe Styrken, det være sig i Sundet eller Beltet, op til 8 Skibe. Anvendelsen af en saadan Styrke vilde medføre, at Fjenden maatte opgive enhver Lænke om at besætte mere end den ene Opseiling til Sundet eller Beltet, idet vi have det Fortrin for ham, at vi altid pr. Telegraf kunne faae Underretning om, hvor og hvor stærk han er, hvorimod han kun ved sine Skibe kan faae Oplysning om, hvor vi færdes. Fordelte han sin Velteskadre norden og søndenfor Beltet, vilde vi derfor kunne ødelægge hans nordlige Eskadre, inden den sydlige modtog Efterretning om Kampen. Endvidere vilde ved en saadan Styrke Udbygningen til at binde en større Del af hans Skibe udfor Sundet eller Beltet meget forøges, da han aldrig veed, hvor og hvornaar vi møde overfor ham med 8 Skibe. Han vilde derved let kunne fristes til at inddrage Blokadeskibene fra en af deres Stationer, da han ellers maatte lade Transportflaaden være under en overvåttede ringe Konvoi af Kampskibe, og gjorde han det, vilde vor Styrke paa det eventuelle Sted uhindret kunne begive sig paa Jagt efter Transportflaaden. Endelig vilde den nævnte Udvikling sætte os istand til under saa at sige alle tænkelige Forhold at angribe Fjendens Transportflaade, der kun vækkes af en Del af hans Kampstyrke, med 8 Skibe, hvoraf de 4 vilde høre til vore største og kraftigste. Selv om hele Styrken ved Fredsbruddet ikke var disponibel, vilde vi være langt gunstigere stillede, end naar dette var Tilfældet med en Flaade, som i og for sig var for svag.

Ved at bringe Flaaden op til den nævnte Styrke tilveiebringes der altsaa saa gunstige Chancer for paa Søen at afværge et Landgangsforløb, at man meget maa betvivle, om nogen Magt vil beslutte sig til at udføre Hovedstykket,

og det: ikke at blive angrebet, er dog den Frugt, man helst maa ønske sig af sine Forsvarsforanstaltninger.

Igenem den her af mig angivne Udvikling af Flaaden komme efter mit Skjøn de Forudsætninger, hvorpaa den indbragte Forsvarsplan er grundet, først til deres fulde Ret, og det er derfor, at min Godkjendelse af Planen i dens Helhed maa væsentlig bero paa, om Flaaden ved en saadan Udvikling sættes istand til at løse den vigtigste af de Opgaver, som ere den anviste i Motiverne til Planen. Er det ikke af finansielle Hensyn overfor andre Foranstaltninger, da er det ifkun, saafremt man tillægger disse andre Foranstaltninger en større Betydning for vor Forsvarsstilling end Flaadens, at man vil kunne nedstemme sine Fordringer til bennes Udvikling og Virksomhed. Hvilken Vej man følger, maa vel bero paa den Enkeltes Skjøn; men hvis man, som jeg, finder, at den i Planen opførte Flaadestyrke er for ringe til fuldt ud at magte den nævnte Opgave, da gjør man ved at vedtage Planen uforandret et Brud paa de Principer, som tjene den til Udgangspunkt, og det er i Konsekvens heraf, at jeg ikke kan godkende Planen som Helhed, naar den ifølge min Opfattelse altsaa ringe Udvikling af Flaaden fastholdes.

En Flaade som Forslagets kan, hvor stor en Betydning den end som paavist har for vort Forsvar, kun ret passe ind i en Plan, hvor et af Hovedmomenterne — Forsvaret i første Linie — kommer i anden Række, og hvor altsaa paa en vis Maade Hovedvægten lægges paa Kjøbenhavns Befæstning mod Landssiden, og jeg skal derfor slutte med i Korthed at antyde min Anstuelse om en saadan Plan, idet jeg atter fremhæver, at Hovedstadens Befæstning mod Søssiden maa staa i første Række i enhver Plan.

Under Forudsætning af, at en mægtig Stat vil erobre os, og Ingen lægger sig imellem, er det sandsynligt, at vi bukke under, og vort Forsvar kan derfor ikke være bygget paa at opstille en definitiv Modstand. Det, som vi maa støtte vort Haab til, er, at netop vor Beliggenhed, der kan friste den ene større Magt til at søge sig Sjælland og dermed Beltet og Sundet, vil bevæge den anden Magt til at sætte sig op derimod. Det er altsaa paa dette Ønske hos en eller anden Stormagt, om at forhindre sin Rival i at søge sig os, at vi meget væsentlig maa bygge vore Forsvarsforanstaltninger. Volder det ikke megen Besvær at knytte Handling til Indsigelsen, da vil Bistanden komme; men kræver Indsigelsen for at faae Betydning omfattende Forberedelser, da vil den sikkert blive af en mere platonisk Karakter. Et Forsvar, hvori Hovedvægten lægges paa Kjøbenhavns Befæstning mod Landssiden og en deraf flydende altsaa knæben Udvikling af Forsvaret, vil saare let kunne føre til Sjællands Erobring og Kjøbenhavns Cer-