

36.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Februar 1882.

Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Østeborg aabnedes den 17de August 1873 og har saaledes nu været dreven i 8½ Aar. I denne Tid er Farten, der i Begyndelsen gav et betydeligt Underflud, efterhaanden bleven oparbejdet, navnlig efter Nabningen af Sernbanebroen over Limfjorden, og den maa nu betragtes som et vigtigt Led i Kommunikationen ikke blot imellem Danmark og Sverig, men ogsaa mellem hele Kontinentet og Sverig. Det har imidlertid stadig været en Hindring for Routens Opkomst, at der til dens Besørgelse har været benyttet leiede Skibe. Antallet af de Skibe, der kunne erholdes til Leie til Farten, er nemlig ikke stort, og de benyttede Skibe have derfor ikke altid været fuldtud skikkede til Farten og navnlig ikke afgivet de Bequemmeligheder, som med Grund kunne ønskes af det reisende Publikum i det urolige Farvand mellem Frederikshavn og Østeborg. — Skibene ere derhos flere Gange bleve ombyttede paa Grund af Indgaaelsen af nye Kontrakter. Fra den 1ste April d. A. vil atter et nyt Skib blive benyttet til Farten, idet Dampskibet „*Avanti*“, der i de senere Aar her besørget denne, har skiftet Eier.

Under disse Forhold har Farten ikke kunnet holde en saadan Stabilitet, som er fornøden til dens yderligere Opkomst. Naar hertil kommer, at den aarlige Leie af Skibene maa blive forholdsvis høi, tør det formentlig antages, at det ogsaa rent økonomisk set vil være fordelagtigere for Staten at drive Farten med egne Skibe. Først naar denne Driftsmaade benyttes, vil man kunne opnaa et saadant Herredømme over Farten, som maa anses for ønskeligt af Hensyn til dens Betydning for Forbindelsen mellem det danske og det svenske Statsbanekomplex, ligesom det herefter vil blive muligt i en ganske anden Grad end tidligere at arbejde for dens Opkomst. Ministeriet maa derfor ønske at kunne sættes istand til i næste Finantsaar at anskaffe et Skib for Statens Regning til Besørgelse af den omhandlede Fart. Omkostningerne herved maa anslaaes at ville udgjøre ca. 300,000 Kr.

I Genhold til Foranstaaende tillader man sig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med til 3die Behandling af Finantslovsforslaget for 1882—83 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27, II.:

Efter Litr. n. indsættes som nyt Litr. o.:

„Til Anskaffelse af et Dampskib til Frederikshavn—Østeborg Farten 300,000 Kr.“,
hvorhos de følgende Litra'er rettes herefter.

E. Seel.

Varjen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.