

34.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Marts 1882.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranlede, at der til 3die Behandling af Forslag til Finansloov for Finansaaret 1882—83 stilles følgende Ændringsforslag til § 26 som fremsatte af Marineministeren, nemlig:

V. Marineministeriet vedkommende:

1)	Ny Post efter Nr. 1. (Omarming af ældre Krigsskibe.) Efter Nr. 1 indsettes en ny Post, saalydende: „Omarming af ældre Krigsskibe: Nye Laarnfanoner til Pandserbatteriet Gorn, 1ste Bidrag.....	112,000 Kr.“
2)	Ny Post efter Nr. 2. (Underløst Stændemning.) Efter Nr. 2 indsettes en ny Post, saalydende: „En underløst Stændemning ved Kongebygets sydlige Indløb.....	90,000 —“
3)	Ny Post foran Nr. 6 a. (Bygningsarbejder paa Orlogsværftet.) Foran Nr. 6. a. indsettes en ny Post, saalydende: „Ny Kontorbygning paa Frederiksholm m. m.....	95,500 —“
4)	Ny Post foran samme Nummer. (Samme Gjenstand.) Foran Nr. 6. a. indsettes endvidere en ny Post, saalydende: „En Bro istedetfor Kongebroen mellem Nyholm og Dvintus.....	16,000 —“
5)	Ny Post foran samme Nummer. (Samme Gjenstand.) Foran Nr. 6. a. indsettes endvidere en ny Post, saalydende: „Udvidelse af Magasinet til brandfarlige Sager.....	23,000 —“
6)	Post 7. a. (Udlæg af et Etablissement for Søminevæsenet ved Bramnæs Vig.) Lil Postens Text læses: „1ste Bidrag“.	
7)	Ny Post efter Nr. 7. a. (Andre Bygningsarbejder.) Efter Nr. 7. a. indsettes en ny Post, saalydende: „Udvidelse af Søofficerskolen.....	14,500 —“
8)	Ny Post efter samme Nummer. (Samme Gjenstand.) Efter Nr. 7. a. indsettes endvidere en ny Post, saalydende: „Lil Udvidelse og Omordning af de tilstedeværende Etablissementer nr. v. i og ved Dvintil Bastion.....	35,000 —“
9)	Ny Post efter Nr. 7. (Realisation af forskellige Skibe.) Efter Nr. 7 indsettes en ny Post indenfor Linien, saalydende: „Marineministeren bemyndiges til at anvende af den Sum, der maatte indkomme ved Realisationen af Dampskibene Hella og Geiser samt Kanonbaaden Thura: a. Lil Bygning af en Toppettransportbaad..... b. Lil Omdannelse af Dampskibet Slesvig til Toppettransportskib.....	42,000 Kr. 26,000 —
		68,000 Kr.“

Idet jeg ganske maa henholde mig til Anmærkningerne i Finansloovforslaget og til mine Udtalelser ved Sagens tidligere Behandling i Ætinget, skal jeg med Hensyn til Post 8 ikke bemærke, at paa Grund af Betydningen af denne Post, der er indkommen ved Ændringsforslag fori forinden Finansloovforslagets 2den Behandling, har jeg fundet det rigtigt paany at foreslaa den optagen til Lovforslagets 3die Behandling.

N. F. Ravn.

Lil Folkethingets Finansudvalg.

H. Jacobson.