

Bet. og Indst. ang. Andr., tilst. Andragendeudv.

Saaledes foranlediget, skal jeg ikke undlade herved at meddele, at det førstnævnte Andragende under 6te September d. A. herfra er tilstillet Krigsministeriet til Behandling som nærmest vedrørende bemeldte Ministerium, og at det i Anledning af Andragendet fra P. C. Rasmussen under 14de f. M. er tilkjendegivet denne, at, da de senest fremkomne Erklæringer, saavidt de gaa ud paa, at han før Affæren i Flensborg Fjord 3die Paaskebadag 1848 ikke led af nogenformelt Skade paa Hørelsen, men efter Affæren kun hørte meget lidt og kom fra Augustenborg Lazareth uden mindste Bedring, staa i Modstrid med, hvad der ellers er oplyst, idet Andrageren selv har indrømmet, hvad der iøvrigt ogsaa er godtgjort ved Læge Mønstedes Erklæring af 31te Juli 1850, at han allerede forinden var noget tunghør, ligesom det ogsaa er konstateret, at han efter Opholdet paa Lazarethet ikke kasseredes, men udfreves til Tjeneste, indtil han i Oktober s. A. permitteredes, og da der saaledes Intet foreligger, der strider mod den i Sagen afgivne lægefyndige Udtalelse, hvorefter Andragerens før Krigen, skøndt i ringe Grad, tilstedeværende, efterhaanden tiltagne Tunghørigheds Udsvikling er Sygdommens almindelige Forløb, har Finansministeriet ikke set sig istand til at fravige sin paa et tidligere lignende Andragende fra ham trufne Afgjørelse.

J. B. S. Estrup.

C. Hansen.

Til Folkethingets Formand."

Følgende Andragender ere bleve tilfillede Udvalget:

I. Andragende fra en paa et Møde i Ringsted valgt Komite om Anlaget af en Jernbane fra Skjelskør over Bjerge, Julebjerg, Skjelby, Herlufmagle med Forbindelsesbane mod Syd til Næstved og videre mod Nord over Bettersløv til Ringsted og herfra fortsat forbi Kirke-Flinterup til Ruds-Bedby, Syd og Vest om Tissøen til et Punkt paa Nordvestbanen. (Indbragt den 29de November 1881 ved Folkethingetsmanden for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds, Dinesen.)

Andragendet er saalydende:

„I Genhold til Udtalelser, der i Rigsdagsamlingen 1880—81 ere benyttede med Hensyn til Udsviklingen af det sjællandske Jernbanenet, tillade Under tegnede sig, da det maa formenes, at det Tidspunkt, hvor en Forbindelse mellem den sjællandske Syd- og Nordvestbane med et Skjæringspunkt paa Vestbanen vil blive gjort til Gjenstand for Overveelse, er nær forestaaende, allerørhødigst at andrage om, at det maa blive taget under Overveelse, om ikke en saadan Forbindelse rettest burde finde Sted ved en Banelinie, trukken fra Skjelskør over Bjerge, Julebjerg, Skjelby, Herlufmagle med Forbindelsesbane mod Syd til Næstved, og videre mod Nord over Bettersløv til Ringsted og herfra fortsat forbi Kirke-Flinterup til Ruds-Bedby Syd og Vest om Tissøen til et Punkt paa Nordvestbanen.

Denne Bane vil efter vor Formening paa en helbig Maade fuldstændiggjøre det sjællandske Banenet, idet den uden at støde paa betydelige Terrainvanskeligheder vil gjenemskjære en Del af Sjællands mest produktive og frugtbare Egne, hvorhos den vil udmunde i de Havnebyer, som for Vestsjællands Bedkommende maa antages at have den største Betydning.

Ringsted vil ved dette Baneanlæg komme til sin Ret som det naturlige Knudepunkt baade med Hensyn til Person-, Post- og Godstrafik, ligesom den daglige Udveksling af Tog fra alle Sider her bekvemtest vil kunne finde Sted. Paa Grund af denne Bys Beliggenhed vil den isaaftald kunne blive en fortvovlig Samlingsplads ved Landbrugsmøder og Udstillinger, ligesom ogsaa et Centralmarked for den sjællandske Omsetning af Heste og levende Kreaturer, her passende kunde etableres, da denne By, hvis denne Plan realiseres, kun vil blive 4 a 6 Timer fjernet fra Havne i Syland, Fyen, de sydlige Der og Sverig.

Udvalgenes Betænkninger.