

VII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov, indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 28de Januar 1882.)

Nærværende Udvalg blev, som bekendt, nedsat under Sagens 2den Behandling, for at der kunde blive Leilighed til at indhente Oplysninger vedrørende Oprettelsen af et Par nye Raketstationer, hvis Onskelighed var paapeget af forskellige Medlemmer, og for at der kunde blive forhandlet med Ministeriet om en fylldigere Understøttelse for dem, der lemlæstes ved Redningsforsøg, saavel som for Enker og Børn efter dem, der omkomme under flige Forsøg.

De tvende Raketstationer ønskedes oprettede ved Hasle paa Bornholm og ved Liselund paa Møen.

Paa Udvalgets Forespørgsel desangaaende meddelte Indenrigsministeriet, at Oprettelsen af en Raketstation ved Hasle alt var bleven foreslaaet af Redningsvæsenet paa Bornholm, men at man af Hensyn til den forholdsvis ringe Afstand fra de alt oprettede Stationer ikke havde indbragt noget Forslag derom. Det var imidlertid en Selvfølge, at Ministeriet beredvillig vilde støtte et Forslag i denne Henseende. Til Belysning af Forholdene paa Stedet skal Udvalget anføre, at der udfor Hasle siden Aaret 1858 er strandet 25 Fartøier, fra 10 af disse ere Besætningerne, ialt 95 Personer, hjergede af Redningsvæsenet, medens 5 Skibes Besætninger ere hjergede af Fisterbaade under høist ugunstige Forhold. De øvrige Fartøiers Besætninger ere hjergede dels ved egen, dels ved Andres Hjælp i gunstigt Veir. — De af Redningsvæsenet under ugunstige Veirforhold hjergede Skibbrudne ere næsten aldrig komne iland før 8 til 12 Timer efter Grundstødningen og have altsaa ofte været udsatte for store baade aandelige og legemlige Lidelser. — Den 19de April 1879 druknede der 2 Mand fra en norsk Brig, der var strandet Syd for Hasle,

idet de gjorde Forsøg paa at hjerpe sig i Skibets Baad, da Tiden blev dem for lang, inden Raketapparatet fra Mlinge gav Møde. Raketstationen i Mlinge er nemlig ca. 1³/₄ Mil fra Hasle og den i Rønne ca. 1¹/₂ Mil. Naar Strandinger indtræffe ved Hasle om Natten, kan der ikke telegraferes, og der sendes da i Reglen Bud baade til Mlinge og Rønne, da man maa forudsætte Muligheden af, at der ogsaa paa et af disse Steder er indtruffet en Stranding. Er dette ikke Tilfældet, møde Apparaterne fra begge Steder, og herved forbyres selvsølgelig Transporten. — Saavidt man kan skjønne er der i de sidste Aar indtruffet flere Strandinger ved Hasle end ved de to nævnte Steder, og dette ligger til dels i, at Skibe, der komme sydfra, til Veiledning have det udmærkede Fyr paa Dueodden og det nye Fyr ved Rønne, medens de, der gaa Nord om Bornholm have Hammerens fortræffelige Fyr at rette sig efter, hvorimod der ved Hasle kun er et mindre Fyr. Endvidere er Strømfættningen efter Vindspring ofte meget stærk og uberegnelig for dem, der ikke nøie kjende Farvandet, og rundt om hele Nord- og Østfiden af Bornholm er Farvandet saa dybt, at Loddet ikke giver nogen Veiledning. Men netop fordi der er dybt helt ind til Land, vil Strandingen finde Sted saa nær Kysten, at Raketapparatet saa at sige altid vil kunne anvendes, naar det blot kommer tidsnok til Strandingsstedet.

I Anledning af Forespørgslen om en Raketstation paa Møen har Ministeriet tilskillet Udvalget en Indberetning fra By- og Herreds-kontoret i Stege, ledsaget af en Fortegnelse over de Strandinger, som i de sidste 10 Aar ere indtrufne paa Møens Kyster; og over Antallet af de Menneker, som derved ere omkomne (Bilag I). Denne Skrivelse lyder saaledes: