

163) II. k. Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1882.

Eiendommen Matr. Nr. 11 b. af Frederiksberg Sogn, der er beliggende Nord for Frederiksberg Station, skæver sig paa en mindre heldig Maade ind i Banegaardspladsens nordlige Del. Da bemeldte Eiendom nu agtes udparcelleret, er der fra Cieren fremkommet Tilbud om til de sjællandske Statsbaner at afhænde et ca. 21,000 □ Men stort Areal af samme for en Pris af 2 Kr. pr. □ Men og iøvrigt paa nærmere angivne Vilkaar, blandt hvilke findes den Bestemmelse, at Handelen skal afsluttes inden 1ste Juli 1882.

En Udvidelse af Frederiksberg Station kan under de bestaaende Forhold vel ikke for Liden anses for paatværende nødvendig, men naar Hensyn tages til Trafikkens Stigen, navnlig naar man maatte beslutte sig til at gjøre Stationen til Forbindelsesstation i den direkte Indskrivning, hvorom der flere Gange er fremkommet Andragende, vil det være nødvendigt at udvide Stationen for at skaffe Plads til et Varehus og de fornødne Oplagspladser, hvilket vil være forbundet med uforholdsmæssig Beføstning, naar de tilgrændsende Eiendomme ere udparcellerede og solgte som Byggegrunde, eventuelt endog bebyggede. Det maa derfor anses for meget heldigt allerede nu at kunne sikke sig Areal til en saadan Udvidelse, og da det tilbudte Areal er bekvemt beliggende og paa en heldig Maade afrunder Banegaardens Terrain, samt da den for Afhandelsen af Arealet forlangte Pris maa siges at være moderat, maa man meget ønske at kunne modtage Tilbudet og saaledes sættes istand til at fuldbyrde Kjøbet af det paagjældende Grundstykke. Der maa hertil paaregnes at ville medgaa et Beløb af ca. 45,000 Kr., idet selve Kjøbesummen vil udgjøre ca. 42,000 Kr., men et noget større Beløb maa have til Disposition, da Statsbanerne efter Tilbudet skulle bære Omkostningerne ved Udstykningen og Overdragelsen af Arealet, hvortil kommer, at der endnu ikke er foretaget nogen nøjagtig Opmaaling af dette.

I Henhold til Foranstaaende skalde man derfor tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Forslag til Finantslovf for 1882—83 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 27 II. k. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.

Summen indenfor Linien.....	948,650 Kr.
og Summen udenfor Linien.....	798,650 —
forhøjes hver med 45,000 Kr.	

En Plan over Arealet medfølger.

E. Steel.

Larsen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

164) Samme Konto. Udvalget skal ikke modsætte sig den paatænkte Udvidelse af Lokalerne paa Kjøbenhavns Banegaard til Modtagelse og Expedition af Afgods, men anser det for ønskeligt, at der desuden paa Afgangstationen oprettes et Kontor til Modtagelse af mindre Pakker.

165) II. Nyt Litra efter Litra a. Til Anlæg af den i Lov af 18de Februar 1881 omhandlede Jernbane fra Tommerup Station til Alsens. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de Januar 1882.

Ofterat der nu er truffet Overenskomst mellem de paagjældende Amts- og Kjøbstadskommuner om Udførelsen af det i Lov af 18de Februar 1881, § 5 fastsatte Bidrag til Anlægget af en Jernbane fra Tommerup Station til Alsens, vil der i Finantsaaret 1882—83 kunne strides til Paabegyndelsen af dette Baneanlæg. Hvorvel Anlægsomkostningerne ikke med Nøjagtighed kunne bestemmes, forinden Forarbejderne, som ville blive paabegyndte i den nærmeste Fremtid, ere tilendebragte, vil der dog kunne paaregnes i bemeldte Finantsaar at komme til Anvendelse til Anlægget et Beløb af ca. 900,000 Kr., idet Arbejderne antages at kunne paabegyndes tidlig paa Sommeren, og Anstæffelsen af samtlige Materialier til Overbygningen vil falde i Finantsaaret.