

nyt Bognværksted, hvorhos det ældre er omdannet til Lokomotivremise. Opgørelsen af Bygningerne har været overdraget i Entreprise til forskellige Haandværksmestre, og Ledelsen af Arbejderne i det Hele under Direktionen er flet ved den ved Banernes Drift ansatte Ovingenieur, Kapitain Elben. Arbejderne ere nu i alt Væsentligt fuldsørte og Bygningerne for Størstedelen tagne i Brug. Tilbage staar ifflin enkelte mindre omfattende Arbejder, som det paa Grund af Kvarstiden maa anses for rettest at søge senere at gennemføre, saaledes navnlig Brolægning af forskellige for Varetrafikken paa Banegaarden nødvendige Veie.

Med Hensyn til Omkostningerne ved Havnebanens Anlæg og Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard skal man henvise til den i Gjenpart medfølgende summariske Oversigt af 24de f. M., der udiøiser, at Udgiften til den egentlige Havnebane til den nævnte Dato har været:

	593,599 Kr. 60 Ø.
til Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard	1,486,072 — 25 —
til andre almindelige Udgifter	144,428 — 26 —
	2,224,100 Kr. 11 Ø.
÷ et nærmere angivet Indtægtsbeløb	5,603 — 07 —
	2,218,497 Kr. 04 Ø.

hvilket Beløb imidlertid ikke maa betragtes som det endelige Beløb for Udgiften ved bemeldte Anlæg med Tilbehør, eftersom der dels vil tilkomme nogle mindre Beløb fra sidste Kvartals Materialregnskab, som endnu ikke kunne opgives, dels Udgifterne til den ovenberørte Forbindelse mellem Dele af Havnebanens Spor og de Terrainer, hoori samme ere nedlagte, og dels endelig Udgifterne til den senest berørte Brolægning paa Kjøbenhavns Banegaard til Beløb 30 à 40,000 Kr. m. v.

Naar Udvalget endvidere har begjært Oplysning om, med hvilken Hjemmel der er opkrævet en Afgift af 35 Øre pr. løbende Alen af Stationsveiene for Bebyggelse langs disse, skal man bemærke, at det ikke vides, at der nogenstunde er blevet opkrævet en saadan Afgift. Derimod have forskellige Private efter derom indgivet Andragende erholdt Tilladelse til at benytte de Jernbanerne tilhørende Afgangsveie til Stationerne som Afgang til deres Bygninger mod herfor at svare en aarlig Afgift pr. løbende Favn af den Del af Veiene, de benytte, som Vederlag for Brugen og til Dækning af Banernes forøgede Udgifter til Veienes Vedligeholdelse. Dette er saaledes flet for forskellige Stationsveies Vedkommende i Sylland og Fyn, hvor Afgiften har været sat til 66 Øre aarlig pr. løbende Favn af den benyttede Del af Veien. Den tidligere Bestyrelse for den østjydske Jernbane har ligeledes indrømmet saadan Benyttelse af Banens Stationsveie, alene med den Forskjel, at Afgiftens Størrelse er fastsat til 50 Øre pr. løbende Favn.

For de sjællandske Statsbaners Vedkommende har der tidligere i Henshold til afsluttede Ovenskomster været erlagt Afgift af forskellige Grundeiere for Benyttelsen af Afgangsveien til Frederiksberg Station. Dette Forhold er imidlertid for Banernes Vedkommende ophørt, efterat den paagjældende Veie er overtagen til fremtidig Vedligeholdelse af Frederiksberg Kommunalbestyrelse.

Følge Udvalgets Begjæring i fornævnte Skrivelse undlader man ikke sluttelig at fremsende en Skitse af den projekterede Station ved Nørrebro, hvilken Skitse efter Afbenyttelsen forventes tilbagesendt.

E. Steel.

Larsen.