

## B. Sporudvidelser:

1) Til forskellige Sporforandringer og Anlæg af Mellempeiron paa Birkerød Station .....	c.	6,000 Kr.
2) — forskellige Sporforandringer og Anlæg af Mellemspor paa Lillerød Station .....	c.	2,500 —
3) — forskellige Sporforandringer paa Dvistsgaard Station .....	c.	1,500 —
4) — Anlæg af 2 nye Spor paa Syderup Station .....	c.	5,500 —
5) — Forlængelse af Stiisporret paa Berslev Station .....	c.	600 —
6) — Anlæg af en Sportrækning ved Korsør Stations nordre Bolværk samt af en Dreieksive til Forbindelse mellem dette Spor og Sporet langs det østre Bolværk .....	c.	7,000 —
7) — Anlæg af en Sportrækning ved Helsingørs nye Havnebasin .....	c.	16,900 —
		40,000 Kr.

Jorfaavidt Udvalget derhos har begjært en samlet Fremstilling af Arbejderne ved Kjøbenhavns Havnespor og dertil hørende Bygningsforanstaltninger paa Banegaarden n. v., skal man bemærke, at det paagjældende Anlæg endnu ikke er fuldført, og at en udførlig Fremstilling af Anlægget først vil kunne udarbejdes, naar alle de i Forbindelse med samme staaende Arbejder m. v. ere tilendebragte, og Regnskabet er affluttet. For Tiden ser man sig derfor ifkun ifstand til at meddele følgende Oplysninger:

Kjøbenhavns Havnebane, der er anlagt i Genhold til Loven af 24de Mai 1875 om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland, er bygget som let bredsporet Bane med Skinner af 45<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Pd. pr. Yard. — Den udgaar som enkeltsporet Bane fra Kjøbenhavns Banegaard tæt vest for den paa samme værende Hovedkontorsbygning, føres i Niveau over Besterbrogade vest for Frihedstøtten og derefter i sydlig Retning gennem Bernstorfgade ned til Rallebodstrand, hvis Kai den følger, passerende en over Indløbet til Lønnergraven anbragt Bro, gaar derefter forbi Langebro langs Kaien paa dennes nordøstlige Side, passerer en Bro over Frederiksholms Kanal, følger dernæst Kaien udenfor Løhuset for gennem Christiansgade over Slots-holmsgade og Børsgade ad en Bro over Børskanalen at fortsætte gennem Havnegade indtil Nyhavn. Fra Banens Hovedspor udgaa Sidespor dels til Banernes Pladser vest for Bernstorffvei og dels til Kvægtorvet, ligesom der paa den øvrige Del af Havnebanen er anlagt Bolværkspor, der ved Sportkister og Dreieksiver ere satte i behørig Forbindelse med Havnesporret. Broerne ere byggede ikke alene til Passage for Havnebanens Log men ogsaa for almindelig Færdsel af Publikum; de ere byggede ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnevæsen mod Refusion fra Banernes Side af den Del af Udgifterne, der faldt paa disse, efter derom affluttede særlige Overenskomster. Ledende Ingeniør ved Banens Anlæg under Direktionen har Oberst Hedemann været, og af Arbejderne have Jord- og Sportlægningsarbejderne været overdragne til en privat Entreprenør. — Banen blev saavidt fuldført, at den overensstemmende med Lovens Bydende kunde tages i Brug for Trafiken den 1ste Oktober f. A. Den er nu i alt Væsentligt fuldført, saa at der kun staa enkelte mindre Suppleringsarbejder tilbage at udføre, deriblandt enkelte, over hvis Udførelse Banerne ikke ere Herre, idet Tidspunktet herfor afhænger af kommunale Bro-lægnings- eller Chaustreringsarbejder paa Strækninger i hvilke Sporet er nedlagt, saaledes navnlig Forbindelsen mellem Sporene og de vedkommende Arealer, naar disse brolægges eller chausseres.

Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard, som i Genhold til Lov af 24de Mai 1875 er foretagen i Forbindelse med Havnebanens Anlæg, er sket ved, at der under Banegaarden dels gennem frivillig Erhvervelse, dels ved Expropriation samt ved Magelæg med Kjøbenhavns Kommune af en Del af Vandværkets Filtterareal m. m. mod Banerne tilhørende Terrain er indbraget forskellige Grunde ved Banegaardens sydvestre Hjørne, hvorved dennes Areal er forøget med c. 55,000 □ Alen, der er anvendt dels til forskellige Spor- og Veianlæg til Lettelse for Gods-trafikken, dels til Foranstaltninger til Besørgelse af den Del af Kvægtrafiken, som ikke foregaar gennem Kvægtorvet, og dels endelig til Udførelse og Indretning af forskellige Bygningsetablissementer, hvortil Trafikens stadige Stigen medførte Trang. Saaledes er der opført et nyt stort Varehus med tilhørende Kontorer til Afspøsning af det tidligere interkommunalt opførte Varehus af Træ, som det af Genfyn til Brandanordningerne ifkun var tilladt at have staaende indtil 1881, en Bygning til Stald med tilhørende Funktionærrum, en Bolig til forskellige ved Banegaarden og navnlig ved Væretrafiken benyttede Funktionærer samt et