

hed være kortere end Anstaltens, dels vil dets Bemanding blive meget betydelig, dels vil dets aarlige Vedligeholdelse blive dyrere. Kollegiet har herved erindret om, at ifølge Lov af 2den Juli 1816 2det Stykke skal Kvarantæneanstalten ikke alene benyttes imod Pesten, men ogsaa i visse Tilfælde imod de andre farlige smitsomme Sygdomme, naar det almindelige Eftersyn paa-bydes, hvilket kan ventes at ville ske nogle Gange hvert Aar. Naar dette sker, maa altsaa Kvarantæneanstalten med kort Varjel være parat, og dette vil sandsynligvis medføre, at Skibet Størstedelen af Aaret maa ligge paa sin Landingsplads ved Fjed for at kunne modtage Patienter, hvilket hverken er heldigt for Besætningen eller for Statskassen. Sundhedskollegiet anser det derhos for sandsynligt, at et paa Land anlagt, vel indrettet Hospital ogsaa i andre Tilfælde end det, for hvilket det er indrettet, navnlig ved Udbruddet af farlige smitsomme Sygdomme inden Landets Grændser, vil kunne yde en langt virksommere Distand end et Stibs-hospital.

I Henshold til det saaledes Ansøgte har det Kgl. Sundhedskollegium anbefalet Anlægget paa Fjed fremfor Benyttelsen af et Orlogsstib.

Ogsaa Justitsministeriet maa af de af det Kgl. Sundhedskollegium fremhævede Grunde give et Kvarantæneanlæg paa Fjed Fortrinen. Ministeriet skal i saa Henseende særligt med Hensyn til det ogsaa af Sundhedskollegiet fremhævede Hensyn til Omkostningerne bemærke Følgende:

Som det af det Vedlagte fremgaar, ville Omkostningerne ved Anlægget af en helt ny, paa Optagelse af 50 Kvarantænistere foruden 20 Patienter beregnet Kvarantæneanstalt efter det af Arkitekt Gnudymann udarbejdede Forslag, naar de af det Kgl. Sundhedskollegium samt af Amtmanden over Præstø Amt med Hensyn til Nødvendigheden af at anbringe dobbelte Vinduer og med Hensyn til Veianlægget fremsatte Bemærkninger tages til Følge, andrage c. 261,000 Kr., til hvilket Beløb — hvorunder ikke er indbefattet Udgifterne til Bygningernes Montering, som dog maa antages snarest at blive noget mindre, end der er beregnet til Skibets Montering (27,000 Kr.) — endnu vil være at lægge 10,000 Kr. for Erhvervelsen af den til Anlægget fornødne Grund. Omkostningerne ved Anstaltens aarlige Vedligeholdelse ville, naar samme i Henshold til den fra Sindsygeanstalterne indhentede Erfaring anslaaes omtrent til  $\frac{3}{4}$  pSt. af Anlægsomkostningerne, andrage c. 1,900 Kr.

Efter det af Direktøren for Skibsbygnings- og Maskinvæsenet udarbejdede Forslag til Fregatten „Niels Luels“ Omdannelse til Kvarantænestib vil dette kunne afgive Plads for c. 50 Kvarantænistere foruden 12 Patienter. Omkostningerne ved et Kvarantænestibs Tilveiebringelse paa den ommeldte Maaade ville efter det gjorte Overflag andrage c. 200,000 Kr., hvoraf dog et Beløb af c. 27,000 Kr. er beregnet til Skibets Montering; til dets Vedligeholdelse antages at ville medgaa aarligt c. 5,500 Kr., hvorhos det efter 10 à 15 Aars Forløb vil være nødvendigt at underkaste Skibet en Hovedreparation. De Udgifter, der ville være forbundne med at holde Skibet paa Station, anslaaes derhos til c. 3,000 Kr. maanedligt, hvorhos Udgifterne ved dets Udrukning og Oplægning samt ved at udbringe og hjembringe det antages at ville andrage c. 1,500 Kr. for hver Gang.

Det vil af det Ansøgte ses, at medens vel Omkostningerne ved den første Tilveiebringelse af et Kvarantænestib efter de foreliggende Overflag maa antages at ville blive endel mindre end ved Anlægget af en Kvarantæneanstalt paa Land, ville derimod ikke blot de aarlige Vedligeholdelsesudgifter blive langt større ved et Kvarantænestib end ved en Anstalt paa Land, men derhos vil der yderligere for det førstnævnte Bedkommende tilkomme Udgifter — og det særdeles betydelige —, til hvilke ingen tilsvarende, eller dog i ethvert Fald ikkun forholdsvis mindre betydelige, vilde foresfalde ved en Kvarantæneanstalt paa Land, nemlig til Skibets Hol-den paa Station samt dets Udbringelse og Hjembringelse m. v. Som det af det Ovenansøgte fremgaar, vil Udgiften ved at holde Skibet paa Station andrage c. 3,000 Kr. for hver Maa-ned; lægges hertil Omkostningerne ved at udbringe og hjembringe Skibet samt ved dets Udrukning og Oplægning c. 1,500 Kr. for hver Gang, fremkommer en maanedlig Udgift, der vil svare til den aarlige Rente af en Kapital af c. 100,000 Kr. Naar derhos henfes til, at der foruden de alt nævnte Udgifter endnu vil kunne tænkes at ville opstaa Udgifter i Anledning af Havari, samt at Barigheden af et Skib som det omhandlede vil blive ringe i Sammenligning med Bygninger paa Land, skjønner man ikke bedre, end at allerede Hensynet til Omkostningerne maa være afgjørende til Fordel for Valget af en Anstalt paa Land.

Sdet man endnu bemærker, at man ved Brevvevling med Finantsministeriet har forvisset sig om, at der fra bemeldte Ministeriums Side ikke høves Noget derimod at erindre, skal man i Henshold til det Ansøgte tillade sig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behand-