

Ud drag
af
Eftadrechefens Rapport

over

Pandsferbatteriet „Helgoland“

paa Logtet fra 1fte September til 17de Oktober 1881.

.....
.....
I min Rapport efter Eftadretogtet i 1879, dateret 19de November Nr. 109, har jeg allerede udtalt mig om Pandsferbatteriet „Helgoland“s fortræffelige Egenftaber fom Kampfſkib og Manøvreſkib og fom Søſkib. — Ved Logtet iaar har jeg endydeligere faaet denne Opfattelse beſtyrket. Under Eftadrens Seilads den 23de September ſøndenfor Falsterbo forefandt vi her, med Storm af Øften, en meget høi og krap Sø, fom, da det havde blæft haardt i mange Dage, viſtnof kan anses for Maximum af den Sø, der kan sætte her, og, medens „Vindormen“ maatte signalere om Tillabelse til at ſøge Væ, var der meget ringe Bevægelse at mærke i „Helgoland“, og den holdt med Sø og Vind tværs fin Kurs med ſamme Lethed fom i helt ſmalt Bandede, og uden Vanſkelihood vilde det kunne have brugt fit Batteri.

Pandsferbatteriet „Helgoland“ er et Skib, der, hvad Sødygtighed angaar, ſtaar langt over de Fordringer, fom vore Farvande ſtille til et Skib, og da det hermed forener ſtor Manøvrelethed og fom Kampſkib er udftryret med de bedſte og nyefte Vaaben af alle Arter og alle fortrinligt indſtal-
lerede, kan jeg kun faſtholde og atter fremføre min tidligere udtalte Mening om det, at det er et i alle Henſeender vellykket Pandsferſkib, en Type, der fortrinligt egner ſig for vore Forhold og vore Farvande, og fom, med de mindre Modifikationer og Forandringer i Detailler, fom Udviklingen maatte medføre, utvivlſomt med Held kan lægges til Grund for videre Nybygninger.

.....
.....

125) C. II—VIII. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1882.

Det ærede Finantsudvalg har i Skrivelse af 19de f. M. udbedt ſig en Fortegnelse over ſamtliche Pofter under C. II—VIII. ordnede i Rækkefølge i Forhold til den Vigtighed, fom Ministeriet tillægger dem.

I den Anledning ſkal Ministeriet meddele, at, da der paa den for Finantsaaet 1882—83 lagte Driftsplan, der findes optagen i Anmærkningerne til Finantslooforſlaget for bemeldte Finantsaar, ligesom paa Driftsplanerne for tidligere Finantsaar, for Konti C. II—VIII's Vedkommende i det Veſentlige kun findes opført de nødvendige, løbende Udgifter til Værftets almindelige Drift og til Flaadens og Værftets Bedligeholdelse, og da diſſe Pofter i Reglen maa anses for at være af lige Vigtighed, vil der kun for enkelte, ſærſkilte nye Arbejder og Anſtaffelser kunne opkaſtes Spørgsmaal om diſſes større eller mindre Vigtighed for Diebliffet.

Til Opfyldelse af Udvalgets Begjæring fremſendes hoſlagt en Fortegnelse over de Pofter paa Udkaſtet til Driftsplan for 1882—83, for hvilke der efter Ministeriets Formening kan være Spørgsmaal om den større eller mindre Vigtighed af ſelve Pofterne eller af de derunder opførte enkelte Arbejder, med Angivelse af den Rækkefølge, hvorefter diſſe i ſaa Henſeende for-
menes at kunne opføres for hver Afdelings Vedkommende.

N. S. R a v n.