

124) Samme Konto. Pandserbatteriet „Helgoland“.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Januar 1882.

J Anledning af, at det ærede Udvalg i sin Skrivelse af 19de d. M. har udbedt sig mebbelt Beretning om Udfaldet af de med Pandserbatteriet „Helgoland“ anstillede Prøver, saavel med Hensyn til Skibet selv som dets Artilleri, undlader man ikke vedlagt at tilskille det ærede Udvalg Afskrift af Chefens og Eskadrechefens Generalrapporter for 1881.

Som det af disse Uddrag vil fremgaa, er den gunstige Dom, der efter Eskadretogtet i 1879 fældedes om Pandserbatteriet „Helgoland“, saavel som Søstib som Kampstib, bleven fuldstændig bekræftet iaar, hvor det stormfulde Efteraar har givet rig Anledning til at lære Skibets ovennævnte Egenstaber at kjende.

Svad angaar den anden af det ærede Udvalg begjærede Dplysning, nemlig om „Helgolands“ Artilleri, da vedlægges ligeledes i Afskrift en Udtalelse om samme af Skibets Chef samt en Indberetning fra Batterichefen om nogle foresaldne Granatsprængninger.

Det vil af disse fremgaa, at der ved Skydning med ladte Sprænggranater med de 26 Ctm.s Kanoner er foresaldet 3, og med den 30 Ctm.s Kanon 1 Sprængning i Løbene, der have havt en let Beskadigelse af disse tilfølg, hvilken imidlertid er fuldstændig rettet af en af Firmaet Krupp i samme Diemed hertil opsendt Mand.

I denne Anledning indberetter Løimesteren: „Af Beskadigelseerne ere endnu enkelte Spor synlige; disse kunne ikke fjernes, men de ville hverken formindste Kanonerens Holdbarhed eller Støvsikkerhed. Samtlige Kanoner ere saaledes fuldt tjenestedygtige.“

Svad der er flet i „Helgoland“, er ikke et isoleret Tilfælde, men Noget, der er hændet overalt; utidige Granatsprængninger, der maa tilskrives de store Begyndelseshastigheder, man er kommen op til i det moderne Skyts, ere et Spørgsmaal, der i dette Dieblit behandles af alle Landes Artilleri; Firmaet Krupp er saaledes beordret til for den tydske Regjering at anstille omfattende Forsøg.

Paa Grund af Spørgsmaalets Vigtighed beordredes Løimesteren i sidste Efteraar til England for at gjøre sig bekendt med Sagens Standpunkt paa dette Sted, hvor Banfælighederne formentes overvundne. Resultatet af denne Reise er, at det i England, ialtsald for mindre Kanoner, er lykkes at naa en Begyndelseshastighed af 2000 Fod uden utidig Sprængning, medens denne i „Helgoland“ alt flete med en Begyndelseshastighed af 1,600 Fod; samt tidig foretages saavel i England som i Tydskland omfattende Forsøg med særligt Krudt til Sprængladningerne.

Svorvel man neppe tør vente at opnaa absolut Sikkerhed mod utidige Granatsprængninger, tør det dog haabes, at Banfælighederne ville være overvundne ved Anvendelsen af de i England brugte Foranstaltninger, idet man dog skal tilføje, at den for Høren og Flaaden fælles Forsøgskommission desuden er tillagt Dvæde om at skænke Sagen sin alvorlige Opmærksomhed.

M. E. Ravn.

Wandel.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Uddrag.

Eskadrechefen. Kjøbenhavn, den 14de December 1881.

.....
 endvidere at indberette, at ved Skydning den 10de Oktober med den 30½ Ctm. Kanon, som ved den tidligere Skydning af et Skud med ladt Brandgranat havde udsendt sit Projektil helt, saa at det først sprængtes ved Anslaget mod Vandet, nu ved denne Skydning, ligesom de 26 Ctm. Kanoner, sprængte sit Projektil i Løbet.
