

saafom Brohovedet mellem Beddingerne Nr. 1 og 2, Dele af Brohovedet mellem Beddingerne Nr. 2 og 3, det sydvestlige Hjørne af Nyholm og nogle Strækninger paa Arsenaløen, der maa vente med at optages til Istandsættelse, indtil de her foreslaaede Arbeider ere udførte.

Den øverste Del af Beddingen Nr. 1, som ikke medtoges ved denne Beddings Hovedreparation i 1876—77, er i en meget forfalden Tilstand, og vil det være nødvendigt at istandsætte denne Del, saafremt Beddingen skal staa færdig i god Stand til eventuel Afbenyttelse.

Endvidere foreslaas en Ombygning af Øvelsesrejsningen paa Frederiksholm, der benyttes af det i Øycercerfibtet og Logistfibtet indlagte Mandskab og er i en saa daarlig Forfatning, at den trænger til at erstattes. For at formindske Udgiften foreslaas det at benytte en Del af Korvetten „Thor“s Storrejsning hertil.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinger.

Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinger er opført uforandret som for Finantsaaret 1881—82.

En ny Fyhdebro til Hønsbroen, som var opført paa Finantsløbsforslagene for 1880—81 og 1881—82 er gjenoptaget. Af de 5 af Hønsbroens 14 Fyhdebroer, der alt i 1877 maatte anses for kassable, vilde da ved Udgangen af 1882 tre være fornjede.

En bevægelig Bro fra Brammen for Dampsprøiten og i Land samt Fortøiningsmidler for Brammen. — For saa hurtigt som muligt at kunne bringe Dampsprøiten fra dens Plads i Land og ned paa Sprøiteprammen er det nødvendigt, at Forbindelsesleddet med Land altid er tilstede paa sin Plads, og at det er saaledes indrettet, at det kan lempe sig efter Brammens Bevægelse paa Grund af Vandets Stigen og Falden, Vind og Bølgegang, hvortil der ved den paatænkte Konstruktion er taget Hensyn.

Ved Maskinprøverne i Flaadens Veie er der navnlig med de større Skibe jevnlig forefaldet Havarier paa Bolværker og Fortøipæle, og det vil derfor være nødvendigt at træffe særlige Foranstaltninger til Sikkerhed herimod, da disse Skibes kraftige Maskiner gjøre det særdeles vanskeligt at fortøie Skibene tilbørlig under Prøverne, og da den stærke Bevægelse, som Skruerne foranledige i Vandet, desuden gjør det nødvendigt at give Strømmen en Retning, hvorved Skibsfarten i Havnen ikke forulempes. Disse Foranstaltninger antages bedst at kunne bestaa i Anbringelse af en Stødpude paa det nordvestlige Hjørne af Dokøen og af et Anker med fornøden Forstøtning, hvortil er anslaaet det opførte Beløb af 2,900 Kr.

c. Husbygninger og Glødeovne:

1. Arbeider efter Husbefigtelse ved Værstets Bygninger har man set sig nødsaget til at opføre med et noget større Beløb end foreslaaet for 1881—82, navnlig paa Grund af de Nedsættelser, der fandt Sted i de for bemeldte Aar foreslaaede Arbeider, men Beløbet til Søminevæsenets Bygninger er betydeligt nedsat, hvorhos man har søgt ved yderligere Nedsættelser i det af Orlogsværstet indgivne Forslag for 1882—83 at indskrænke Begjæringen til det mindst Mulige.

De optagne Arbeider ere samlede i følgende Oversigt: