

opførte Beløb ere baserede paa hvad der hertil er medgaaet i Finantsaaret 1880—81. Den ved Magasinerne beregnede Arbeidskraft er omtrent af samme Størrelse som den, der all i længere Tid har været anvendt.

b. c. d. og e. Disse Poster ere opførte med de samme Beløb som i Finantslobfor=slaget for 1881—82.

f. Beløbet til Arbeidskraft er forøget med 400 Kr. paa Grund af det forøgede Ar=bejde ved Slagting og Nedfaldning af Kjøb samt Pakning af Smør.

g. Beløbet til Skibmands= og Mattegods, Redningsbøier, Hvilere o. s. v. blev ved Behandlingen i Tingene af Finantslobforlaget for 1881—82 nedsat fra 10,800 Kr. til 8,800 Kr., men er her atter opført med 10,800 Kr., da det maa anses for nødvendigt i nævnte Diemed at have et saadant Beløb til Disposition for Finantsaaret 1882—83. — Beløbet til Barpegods og Ankere til Skibene samt Staaltraadstrøkker er forøget med 4,600 Kr., væsentligst begrundet i, at der vil behøves c. 6,000 Kr. til Anskaffelse af Reserve-Ankerkæder.

h. Paa denne Post er opført 4,100 Kr. mere end i Finantslobforlaget for 1881—82. Dette er foranlediget ved, at Beholdningen af Fartøier, henset til de mindre Beløb, der hidtil have været til Disposition paa denne Post, stadig er aftagen. Siden 1873 er der saaledes udgaaet 58 Fartøier af Magasinet, medens der kun er tilkommet 48. Beholdningen er saa mangelfuld, at der ved en Udrustning af hele Flaaden vil mangle c. 40 Fartøier, foruden Fartøierne til „Tordensfjeld“. Det vil derfor være nødvendigt i nogle Aar at fremme Bygningen af ny Fartøier, indtil Beholdningen bliver tilstrækkelig kompletteret.

i. Denne Post er opført med det samme Beløb som i Finantslobforlaget for 1881—82.

k. Denne Post er opført med en Forhøjelse af 100 Kr.

l. Til Bast af Tæpper og Risetøi m. m. er opført det samme Beløb som i Finantslobforlaget for 1881—82. Til Anskaffelser til Hovedmagasinet, herunder indbefattet Fadeværksmagasinet, og til Proviantmagasinet er opført mere end for Finantsaaret 1881—82 henholdsvis 3,500 Kr. og 4,500 Kr., væsentligst begrundet i Nødvendigheden af Fornødselen, og Kompletteringen af Fadeværk og Emballeringsgjenstande til de udrustede Skibe. Til Indkøbing af Mastetræer er opført 350 Kr. og til Udskiftning 1,350 Kr. mindre end for 1881—82.

#### ad C. IV. Bedligholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium.

##### a. Ny Arbejder og Hovedreparationer.

Af ny Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelse af Indfatningen af Dokoen med Bolværk. Ved Arbejderne i 1881—82 bliver Vestfiden afsluttet og Hjørnet sat mellem Vest= og Syd= fiden. Det opførte Beløb af 14,800 Kr. er anslaaet til en Fortsættelse af Bolværket paa sidstnævnte Side, men mulig vil en større Strækning kunne udføres for den samme Bekostning. Herefter vil da endnu staa tilbage af hele Dens Indfatning c. 330 Alen paa Syd= og Østfiden, hvilken sidste, paa Grund af den mindre Vanddybde, der her behøves, vil blive mindre bekoftelig end de i de senere Aar udførte Arbejder.

Af Hovedreparationer foreslaas 4 Arbejder, hvoraf de 2 paa Driftsplanen førstnævnte ere gjenoptagne fra Finantslobforlaget for 1881—82.

Østfidsattelsen af Østakaderne, der begrænse Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76, og er siden da hvert Aar foreslaaet paany. Dette Arbejde optages nu altsaa for ottende Gang. Tilstanden forværres bestandig. Med Hensyn til Arbeidets Beskaffenhed henvises til, hvad derom i de foregaaende Finantslobforlag er bemærket.

Østfidsattelsen af den nordlige Del af Bolværket paa Østfiden af Frederiksholm blev foreslaaet for 1880—81 og 1881—82. Med Hensyn til Arbeidets Beskaffenhed henvises til, hvad derom i Anmærkningerne til Finantslobforlaget for 1880—81 er anført. Nødvendigheden af Udførelsen af disse Bolværksarbejder er begrundet ikke alene af Hensyn til selve den paagjældende Strækning, men ogsaa til de øvrige mangelfulde Bolværksstrækninger paa Værftet,