

ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Torpedoskibet „Tordenstjold“. — Da Skibets 35½ Ctm. Kanon først kan ventes til Værftet i Finantsaaret 1882—83, er her opført 25,000 Kr., som antages nødvendig til Fuldførelsen af Arbejderne ved Artilleriets Opstilling og Skibets Klargjøring.

2. Korvetten „Fyen“. — Dette Skibs Bygning er tænkt fremmet saaledes, at det kan ættes i Vandet i Finantsaaret 1882—83 og nærlig fuldføres i det følgende Finantsaar.

3. Et Pandserbatteri af „Helgolands“ Klasse. — Med Hensyn til denne Skibsbygning henvises til, hvad derom er anført i Numærkningerne til Finantslovsforslaget for 1881—82 se Rigsdagstidenden for 1880—81 Tillæg A. Spalte 953—6).

4. Paabegyndelse af en upandsret Kanonbaad. — Da Flaadens ældste Kanonbaade, der ere en Klasse Fartøier, hvorfor stadig habes stor Brug, efterhaanden ere bleve saa gamle, at man maa være betænkt paa at faa dem erstattede, har man tænkt sig dette ved Fartøier som den heromhandlede Kanonbaad. Den afviger fra de ældste Kanonbaade ved noget mere Fart og faa stor Søgaanighed, at den kan anvendes som Stationsfartøi paa Vestkysten af Sjælland. Armeringen er tænkt at blive 2 Stkr. 12 Ctm. Bagladekanoner og 2 Revolverkanoner. Et saadant Fartøi kan ligeledes, naar særligt Hensyn tages ved Uptøringen, benyttes som Kommandofartøi for Kanonbaadsdelinger, til hvilken Tjeneste et passende Fartøi savnes meget. Den samlede Bekostning ved et saadant Fartøis Bygning kan anslaaes til 250,000 Kr.

ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer og særskilte Arbejder:

1. Paabegynde Hovedreparation af Fregatten „Sjælland“. — Fregatten blev hovedrepareret i 1874—75 og har ikke undergaaet nogen større Reparation siden den Tid. Dens Tilstand ved Hjemkomsten fra Vintertogt 1880—81 og Undersøgelsen af Skroget, inden den udsendtes igjen paa Sommertogt 1881, have godtgjort, at Skibet høiligen trænger til en større Reparation, der anses paatrængende nødvendig og ikke bør udsættes. Det vil derhos være hensigtsmæssigt at udføre Hovedreparationen samtidig med, at Rjedlerne skiftes, hvilket Arbejde er opført under a. 2. Fregatten „Sjællands“ Tilstand har efter en omhyggelig Undersøgelse vist sig at være saaledes, at den kan benyttes til Sommer- og Vintertogt i 1882—83 og mulig til Sommertogt i 1883—84, hvilken Tid derfor kan benyttes til Reparationen af Fregatten „Sjælland“. Reparationen er beregnet efter Erfaringer fra den sidste Reparation til en Bekostning af c. 129,000 Kr., hvori er paaregnet en fuldstændig Fornyelse af Kobberforhudningen. Arbejdet er tænkt fordelt paa 2 Aar, saaledes at alle Arbejder, der maa udføres i Dokken, kunne afsluttes i 1882—83, og hertil er der opført 80,000 Kr.

2. Udtage Rjedlerne af Fregatten „Sjælland“ og begynde Forfærdigelsen af ny. — Fregattens Rjedler ere i en meget maadelig Tilstand; Bladerne ere paa mange Steder, navnlig i Bunden af Rjedlerne, i høi Grad fortærede, og der er efterhaanden paafat saamange Lapper, at en yderligere Reparation ikke er gjørlig. Rjedlerne ere de samme, som leveredes i 1861 med Maskinerne, og de ere nu saa svage, at de kun bleve ansete paalidelige til Sommertogtet 1881 med en Nedsættelse af Damprtrykket fra 20 Pd. til 12 Pd. Efter Afslutningen af dette Togt kan det ikke anses forsvarligt at benytte Rjedlerne mere. Af hele den beregnede Bekostning til Rjedlernes Omflistning med ny er for 1882—83 opført 42,500 Kr., for hvilken Sum de gamle Rjedler kunne udtages og Forfærdigelsen af de ny paabegyndes, medens Fuldførelsen og Indsætningen af disse, der vil andrage ca. 47,300 Kr., kan udsættes til 1883—84.

3. Nytt Dæk og ny Rjøl til Kanonbaaden „Willemoes“. — Dette Arbejde var opført paa Finantslovsforslaget for 1881—82, men udgif under Lovforslagets Behandling i Thingene, hvorfor det igjen opføres her. Baaden maa lægges hen og kan ikke benyttes, forinden den foreslaaede Reparation er foretaget.