

Vinteren 1878—79, maa det anses for ønskeligt, at Blair afsøges af en yngre Mand, der er i sin fulde Arbeidskraft, og at dette finder Sted fra 1ste April 1882. I hvorvel Blair ikke har Børn, vil han dog, saafremt Pension ikke tilstaaes ham, ved sin Afstedtagelse blive temmelig uheldig stillet, idet det Beløb, der er opsparat for ham efter de almindelige Regler om Lønningssafdrag til Alderdomsforførgelse, ikke vil udgjøre mere den 1ste April 1882 end omtrent 7,300 Kr., for hvilket Beløb, der kun vilde kunne erhverves en Livrente af omtrent 800 Kr. aarlig, hvoraf han tilmed vilde have at udrede den aarlige Præmie af 172 Kr. 52 Ore, som hidtil er bleven afholdt af hans Lønningssafdrag for en Overlevelsesrente af 600 Kr. aarlig, der er sikret hans eventuelle Enke, og man maa derfor meget anbefale ham til at erholde en Understøttelse af Statskassen. Som anført har han til den 31te Marts 1882 været ansat ved Statsbanerne i 15 Aar, men desuden har han været ansat i Marinens Tjeneste som Maskinmester af 2den Klasse fra 15de Juli 1860 til 28de December 1864, og han vil sølgelig ved sin eventuelle Afstedtagelse have været i Statens Tjeneste i næsten 22 Aar. Ligesom han ved Statsbanerne har gjort god Tjeneste, saaledes har det samme været Tilfældet i hans Stilling i Marinen, i hvilken han blandt Andet gjorde Tjeneste paa „Skjold“ under Krigen i 1864 og blev udnævnt til Ridder af Dannebrog. Under Hensyn hertil synes Billighed i høj Grad at tale for, at den forholdsvis ringe Alderdomsforførgelse, han vil kunne erhverve sig for den for ham i dette Niemed opsparede Sum, suppleres af Staten til et Beløb, der tilnærmelsesvis svarer til det Beløb, som han vilde have erholdt i Pension, saafremt Net dertil havde været knyttet til hans Embede. Man skal derfor foreslaa, at der tilstaaes ham en aarlig Understøttelse af 2,000 Kr., idet tilspis, at Overmaskinmester Blairs aarlige Gjennemsnitsindtægt for de 5 sidste Finantsaar fra 1ste April 1877 til 31te Marts 1882 vil have udgjort 6,556 Kr.

ad 2. Som bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget, Rigsdagsstibende for 1880—81 Tillæg A. Sp. 405—406, er det Mening, at de heromhandlede Understøttelser skulle bortfalde, naar de Paagjældende opnaa en Ansættelse i Statens eller Kommunens Tjeneste, som giver dem en Indtægt, der omtrent svarer til den, de tidligere have oppebaaret. Af de højsølgende ÷ Bevisligheder fremgaar det imidlertid, at de her nævnte Veiofsynsmænd med flere ikke have opnaaet nogen saadan Ansættelse. Efterat de sjællandske Jernbaner ere overgaaede til Staten, er dette derimod blevet Tilfælde med forhenværende Kopist under Veidirektionen K. N. Understen, der er ansat som Assistent i bemeldte Jernbaners Hovedkontor, og den ham hidtil tillagte aarlige Understøttelse af 350 Kr er derfor bleven indbragen fra det Tidspunkt at regne, da de oftnævnte Jernbaner overgik til Staten, eller fra 1ste November 1880. Som Følge heraf er det her opførte Beløb 350 Kr. mindre end det tilsvarende i Finantslovsforlaget for 1881—82.

ad 3. Det her opførte Beløb er overensstemmende med det for Finantsaaret 1881—82 opførte jfr. Rigsdagsstibende for 1880—81 Tillæg A. Sp. 403—404.

ad 4. Det herunder opførte Beløb er 130 Kr. større end det tilsvarende i Finantslovsforlaget for 1881—82, idet Understøttelsen til Veiofsynsmænd Haarbys Enke, der er foreslaaet fastsat til det nævnte Beløb, er tilkommen. Den ommeldte Understøttelse var opført paa det for Rigsdagen i Mai 1881 fremlagte Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1880—81, og der kan derfor angaaende samme henvises til Rigsdagsstibende Tillæg A. Sp. 4731—4732.

ad 5, 6 og 7. De her opførte Beløb ere overensstemmende med de for Finantsaaret 1881—82 opførte, jfr. Rigsdagsstibende for 1880—81 Tillæg A. Sp. 401—402 og 403—404.

ad 8. Den heromhandlede Understøttelse blev vedtagen ved 3die Behandling i Folkethinget af det oprindelige Finantslovsforslag for 1881—82 i Genhold til et af Finantsudvalget paa Indenrigsministeriets Anmodning stillet Ændringsforslag, se Rigsdagsstibende for 1880—81 Tillæg B. Sp. 1013—1014 og sølgende, den foreslaas derfor ogsaa bevilget for 1882—83.

ad 9. Efterat den tilsynsførende Ingeniør ved Arbejderne ved Helsingørs Havns Udvidelse, Cand. polyt. F. C. Bohn i Efteraaret 1880 var afgaaet ved Døden, har hans Enke indgivet Andragende om en Understøttelse af Statskassen.

Afsøgte Ingeniør Bohn havde i et Tidrum af omtrent otte Aar næsten stadigt været benyttet ved de under Vandbygningsvæsenet forefaldende Arbejder. Blandt Andet assisterede han ved de med Hensyn til Anlaget af Færgehavnen ved Store Belt foretagne Underfølgelser og Projektninger samt ved Opmaalingerne og Afsetningerne i Bøgestrømmen. I de toende Somre 1875 og 1876, medens Ingeniør Otterstrøm var fuldt beskæftiget paa Bornholm, bleve hans øvrige Forretninger hovedsagelig varetagne af Bohn. Derefter udarbejdede denne Planerne for de ved Helsingørs