

Sænkhed til det Anførte er Udgiften beregnet saaledes:	
113,5 Mil à 37,800 Kr.	ca. 4,290,000 Kr.
28,5 — à 24,000 Kr.	" 684,000 —
Forbindelsen over Oddesund	" 50,000 —
	ca. 5,024,000 Kr.

svarende til ca. 35,380 Kr. pr. Mil, der antages at ville fordеле sig paa de enkelte Hovedkonti saaledes som anført.

Negrifikabsubgiften for 1880—81 fordeler sig saaledes paa de forskellige Konti:

1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v.	218,811 Kr.
2. Driftsafdelingen	1,115,989 —
3. Baneafdelingen	1,445,606 —
4. Maskinafdelingen	1,290,576 —
5. Befordringen over Lillebælt	86,458 —
6. do. over Frederikshavn og Göteborg	108,447 —
7. Forskjellige Udgifter	21,256 —
	4,287,143 Kr.

Det beregnede Overskud svarer til ca. 7,400 Kr. pr. Mil af Banenettets Længde.

Overskudet pr. Mil har i de sidste fem Åar været:

1876—77	14,402 Kr.
1877—78	11,378 —
1878—79	7,723 —
1879—80	10,278 —
1880—81	9,963 —