

Med Hensyn til det opførte Bederlag fra det nordfynske Jernbaneselskab for Medassbenyttelse af Odense Station bemærkes Følgende:

Efter at der i Genhold til Lov af 18de Marts 1881 under 11te April næstefter var udfærdiget allerhøieste Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Odense til Bogen for det til Fremme af et saadant Baneanlæg dannede Forretningsudvalg, og dette overensstemmende med Koncessionen havde overdraget denne til Aktieselskabet „det nordfynske Jernbaneselskab“, har der med Bestyrelsen for bemeldte Aktieselskab været ført Forhandlinger angaaende Tilslutningen af Odense—Bogens Banen til Statsbanerne paa Grundlag af, at Statsbanestationen i Odense gjordes til fælles Station for Odense—Bogens Banen og Statsbanerne, saaledes at disse foranstaltede alle i den ommeldte Henseende fornødne Stationsindretninger og tilveiebragte og besørge alle ved Fællesstationens Drift foresaldende Forretninger, dog kun under Forudsætning af, at der ikke paalægges Statskassen noget Offer for Tilveiebringelsen af den heromhandlede Ordning. Disse Forhandlinger have ført til, at der af Direktøren for Statsbanerne er affuttet vedlagte Overenskomst med Selskabet angaaende Forholdets Ordning, hvorefter alle de Udgifter, der maatte paaføres Statsbanerne ved den første Indretning og Omdannelse af Odense Station til Fællesstation, fuldt ud refunderes af Jernbaneselskabet, hvorhos Selskabet er forpligtet til som Bidrag til Fællesstationens Drift at yde et Beløb af 375 Kr. maanedlig eller 4,500 Kr. aarlig. Denne Overenskomst er derefter bleven approberet af Ministeriet under Forbehold af den bevilgende Myndigheds Samtykke, hvilket herved søges erhvervet.

Totalindtagten svarer til ca. 42,780 Kr. pr. Mil.

ad Udgiften.

I Regnskabsaaret 1880—81 har Udgiften for de da under Drift værende Statsbaner i Sylland og Fyn udgjort 4,287,143 Kr., hvilket svarer til en Giennemsniitsudgift pr. Mil af henved 37,800 Kr. (113,5 Mil). Det samme Beløb antages at kunne lægges til Grund for Udgiftsberegningen for 1882—83, forsaavidt de omhandlede Baner angaar.

Med Hensyn til de ny tilkommende Strækninger skal Følgende bemærkes. Den østjydske Jernbanes Driftsudgift har i det sidstafsluttede Regnskabsaar (1880—81) været omtrent 18,000 Kr. pr. Banemil, men det kan med Bestemthed siges, at dette Beløb vil være aldeles utilstrækkeligt ialtsald for 1882—83, naar henses til, at Vedligeholdelsen saavel af Driftsmateriellet som af selve Banen i den nærmeste Fremtid vil udkræve lang betydeligere Udgifter end hidtil. Ogsaa selve Driften vil udkræve større Udgifter, idet man paataaler at lade Sommerskjøreplanen (3 Tog daglig i hver Retning) gjælde hele Aaret rundt, medens der hidtil om Vinteren kun er ført 2 Tog i hver Retning.

Hvad angaar de ny anlagte Banestrækninger, som ere indbesatte under nærværende Overflag, da er det forbundet med nogen Vanskelighed forud at danne sig en Mening om, hvad der vil udtræves til deres Vedligeholdelse. Tidligere ere Statsbaneanlæggene bleve udførte i samlet Entreprise, saaledes at det blev Entreprenørernes Sag mod et bestemt moderat Bederlag at vedligeholde Anlægene og afhjælpe de Mangler, som maatte vise sig under Driften i et Aar efter dennes Afslutning. Forholdet er nu et andet, idet Driften strax ved Overtagelsen af Banerne til dels overtager Vedligeholdelsen navnlig af Bygningerne, og Udgiften i det første Aar efter Driftens Afslutning vil saaledes rimeligvis blive en Del større end den normale. Under disse Omstændigheder og med Hensyn til, hvad der i det Foregaaende er sagt angaaende den østjydske Bane, troer man ikke at kunne anfætte Gjennemsniitsudgifterne til Driften og Vedligeholdelsen af de 28½ Mil Bane, hvormed Statsbanenettet forøges, til mindre end 24,000 Kr. pr. Mil. Til Befordringen over Oddegrund anslaaes omtrent det samme Beløb, som i sin Tid er medgaaet til Befordringen pr. Dampskib mellem Aalborg og Nørre-Sundby.

Udgiften til Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Søteborg (der er medindbefattet under de ovenfor nævnte 4,287,143 Kr.) ansættes som for 1881—82. Man er herved gaaet ud fra, at der i Sommersæsonen vil blive indrettet daglig Fart (med Undtagelse af Søndagen) mellem de to Punkter, og den øvrige Del af Aaret tre Gange ugentlig Fart, samt at Farten kan beskrives med eet Skib. Det forbeholdes imidlertid, forsaavidt Forholdene skulde gjøre det hensigtsmæssigt eller nødvendigt, at sætte to Skibe i Gang paa denne Route.