

Forst. t. L. o. Medd. af Koncess. p. Anl. og Benytt. af en Jernb. fra Horsens t. Juelsminde.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I et til Indrengsministeriet indgivet Andragende har et til Tilvæbringelsen af et Jernbaneanlæg gennem Bjerre og Hatting Herreder dannet Forretningsudvalg anholdt om, at der for Rigsdagen maa blive fremsat Lovforslag om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Juelsminde, saaledes at Banen udgaar fra den østlige Side af Statsbanestationen i Horsens og derfra føres gennem Thorstedalen, forbi Dvnrup Vest om Stenderup, Syd om Thinghusbroerne, hvor Station paatænkes anlagt for Stouby, Hornum og en Del af Brigsted Sogne, Nord om Hornslyd, i Øst efter Gramrøde med Station for Naarup Sogn, mod Syd efter Barrit, derfra i Øst efter Besterby og Klakring og derfra Syd om denne By til Havet ved Juelsminde, hvor det er Hensigten at bygge en Anlægsbro.

Ifølge Andragendet agtes Banen anlagt som let Lokomotivbane efter samme System som Hamb.—Lemvig og Odense—Bogense Banerne o: saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Dverksjorfler ligesom ogsaa Bevogning ved disse i Reglen bortfalder. Udgifterne til Bygningen af Banen, der omtrent vil faae en Længde af 4,15 Mil, og til dens Forsyning med Driftsmateriel samt til den ene Halvdel af Expropriationsgodtgjørelsen ville ifølge de foreliggende Oplysninger udgjøre ca. 960,000 Kr. Denne Kapital vil, efter hvad der er meddelt Ministeriet, blive skaffet helt tilveie, idet der af Kommuner og Private dels er tegnet et Bidrag til Baneanlægget, dels tilfagt Garantier for Afdrag og Forrentning indtil et Beløb af ialt

967,400 Kr. Som Følge heraf er der ifkun anholdt om, at der maa blive tilstaaet Anlægget de sædvanlige Begunstigelser i Henseende til Erleggelse af Løb samt Brugten af stemplet Papir, samt at Halvdelen af Expropriationsudgifterne forstudsvis maa blive udredeede af Statskassen mod Refusion i Overensstemmelse med Reglerne i Lov 26de Mai 1868.

Efter Ministeriets Formening maa Anlægget af den ommeldte Bane anses for at være ønskeligt i Trasilens Interesse, idet derved et betydeligt Opland vil bringes i Forbindelse med Statsbanenettet. Da derhos de attraaede Begunstigelser ere saadanne, der ere tilstaaede tidligere Jernbaneanlæg her i Landet, navnlig Odense—Bogense Banen og Randers—Hadsund Banen, ligesom de ikke have nogen særdeles pekuniær Betydning for Statskassen, har Regjeringen forment, at Sagen bør fremmes efter det foreliggende Andragende.

I Overensstemmelse hermed er ovenstaaende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til Indholdet af dette skal ifkun endnu bemærkes, at der i Forslagets § 1 er optaget en Bestemmelse, hvorved der forbeholdes Regjeringen Ret til at træffe Overenskomst med den eventuelle Koncessionshaver paa Baneanlægget om Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af denne, navnlig Stationen ved Horsens. Lovforslagets §§ 2 og 3 ere affattede ganske i Overensstemmelse med de tilsvarende Paragrafer i Lovene af 18de Marts og 25de Mai f. A. om Jernbanerne mellem Odense og Bogense og mellem Randers og Hadsund.