

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat der for Nigsdagen i dennes Samlinger i 1879—80 og 1880—81 fra privat Side har været fremsat Forslag om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Eneret paa Anlægget af en Jernbane fra Hou over Odder til Aarhus, er der nu af en i dette Niemed dannet lokal Komite for Indenrigsministeriet fremsat Begjæring om, at der fra Regjeringens Side maa for Nigsdagen blive fremsat et Lovforslag om Bemyndigelse for Samme til at meddele Koncession til Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane, der skulde udgaa fra Hou Havn og derefter føres over Odder til et Punkt paa Statsbanerne mellem Slanderborg og Aarhus, fra hvilket Punkt det er Hensigten at lade Banens Log medbenytte Statsbanernes Spor ind til Aarhus.

Ifølge Andragendet agtes Banen anlagt som let Lokomotivbane efter samme System som Vemb—Lemvig og Odense—Bogensø Banerne o: saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led over Overkørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Udgifterne til Bygningen af Banen, der omtrent vil faae en Længde af 4 Mil, endvidere til Omkostningerne ved dens Tilslutning til Statsbanen og til dens Forsyning med Driftsmateriel, samt til den ene Halvdelen af Expropriationsgodtgjørelsen, ville ifølge de foreliggende Oplysninger udgjøre ca. 1,350,000 Kr. Denne Kapital vil, efter hvad der er meddelt Ministeriet, kunne skaffes helt tilveie, idet der af Kommuner og en enkelt Privatmand er tegnet et Bidrag til Baneanlægget af 700,000 Kr., medens Resten i ethvert Fald vil kunne forrentes overtaget af vedkommende Entreprenør mod Bederlag i Preferenceaktier til et Beløb af indtil 650,000 Kr., der forud for de øvrige Aktier, som

udstedes for det af Kommunerne og den forommeldte Privatmand tegnede Bidrag, forrentes med 5 pCt. pro anno. Som Følge heraf er der ifkun anholdt om, at der maa blive tilstaaet Anlægget de sædvanlige Begunstigelses i Henseende til Erlæggelse af Lodd samt Bruen af stemplet Papir, samt at Halvdelen af Expropriationsudgifterne forskudsvis maa blive udredede af Statskassen mod Refusion i Overensstemmelse med Reglerne i Lov 26de Mai 1868

Efter Ministeriets Formening maa Anlægget af den ommeldte Bane anses for at være ønskeligt i Trafikkens Interesse, idet derved det betydelige Opvand omkring Odder samt den ved Hou anlagte Havn vil bringes i Forbindelse med Statsbanenettet. Da derhos de attraaede Begunstigelses ere saadanne, der ere tilstaaede tidligere Jernbaneanlæg her i Landet, navnlig Odense—Bogensø Banen og Randers—Hadsund Banen, ligesom de ikke have nogen særdeles pekuniær Betydning for Statskassen, har Regjeringen forment, at Sagen bør fremmes efter det foreliggende Andragende.

I Overensstemmelse hermed er ovenstaaende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til Indholdet af dette skal ifkun endnu bemærkes, at der i Forslagets § 1 er optaget en Bestemmelse, hvorved der forbeholdes Regjeringen Ret til at træffe Overenskomst med den eventuelle Koncessionshaver paa Baneanlægget om Biltarene for Banens Tilslutning til Statsbanerne og for dens Ret til Medasbenyttelse af disse. Lovforslagets §§ 2 og 3 ere affattede ganske i Overensstemmelse med de tilsvarende Paragrafer i Lovene af 18de Mars og 25de Mai f. N. om Jernbanerne mellem Odense og Bogensø og mellem Randers og Hadsund.