

ad B. 1. a. 2. Del til nye Stationsposter opførte Bølsb af 23,270 Kr. agtes anvendt saaledes:

Til den paa Finantslovsforlaget for 1881-82 opførte daglige Postbefordring mellem Horsens og Nørre Snebe.....	3,285 Kr. „ D.
Til den sammesteds omhandlede Udvidelse af de bestaaende Stationsposter paa Bornholm i Anledning af en paatænkt Udvidelse af Postforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Bornholm.....	3,000 — „ —
Til en Udvidelse af den 3 Gange ugentlige Deligenceforbindelse mellem Ringsted og Solbæk til 7 Gange ugentlig.....	4,702 — 50 —
Til en Deligenceforbindelse mellem Solbæk-Andebo-Nykjøbing i Sjælland...	7,801 — 88 —
Til en Deligenceforbindelse mellem Svinninge og Mørkov 2 Gange daglig.	1,825 — „ —
Naar Ljstet Banen aabnes, paatænkes det at skaffe Vestervig en forbedret Postforbindelse, navnlig ved i Stedet for den nu bestaaende 1 Gang ugentlige Postforbindelse Vestervig-Kølby at oprette en daglig Forbindelse mellem Vestervig og Jernbanen paa et Punkt mellem Udby og Kølby, hertil anslaaes en Merudgift af.....	3,500 — „ —

24,114 Kr. 38 D.

Derimod vil der, naar den ovennævnte Postforbindelse mellem Svinninge og Mørkov oprettes, hvorved Veilængden paa Routen Nykjøbing-Synderup vil forkortes med ca. $\frac{1}{2}$ Mil kunne spares paa fidsnævnte Route ca. .

850 — „ —

23,264 Kr. 38 D.

eller afrundet 23,270 Kr. Det forbeholdes som sædvanligt, at Bølsbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulle findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem Jernbanepostkontorerne indbyrdes i Kjøbenhavn, Odense, Roskilde, Fredericia og Bamdrup andrage.....

327,602 Kr. „ D.

Hertil kommer:

Udgiften til Befordring af Post med det den 1ste August 1881 etablerede nye Tog paa den sjællandske Vestbane, anslaaes til, aarlig.....	10,800 — „ —
Til Postens Befordring med 14 Fods Vogne paa den nye Bane mellem Ljstet og Struer beregnes.....	11,500 — „ —
	349,902 Kr. „ D.

Heri fragaar:

Samtidig med Ljstet Banens Aabning vil den nu bestaaende 1 Gang daglige Palmestepost mellem Struer og Hølstebro kunne erstattes af en Ladepost, herved vil spares.....	191 — 62 —
--	------------

349,710 Kr. 38 D.

eller afrundet 349,720 Kr., hvilken Sum imidlertid er kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Den i de foregaaende Finantsaar paa denne Konto opførte Sum, 23,640 Kr., antages ogsaa at ville være tilsvarende for næste Finantsaar. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med Faktagevogne i