

dette Toldsted og Helsingør. Dog skulde det være Fiskere og Andre udenfor Lauget tilladt i Nødstilsælde, og naar ingen Færgemaal maatte være tilstede til at besørge Befordringen, at bringe en Skibsfører fra et til Klarering ved Dresunds Toldkammer ankommet Skib, hvor i Sundet det end maatte ligge, iland til Helsingør; men i saa Fald skulde det dog være dem forment igjen at befordre den ilandbragte Skibsfører ombord. Det skulde derhos være Enhver, saavel klarerende Skibsfører som Andre tilladt, Færgelaugets Rettighed usforkrænket, at betjene sig af egne Fartøier til

eget Brug, men saadanne Fartøiers Eiere maatte ingenlunde udleie eller ublaane dem til Befordring af Skibsførere, Varer eller Gods. Endelig vare Helsingørs Lodsjer berettigede til at føre ankomne Lodsjer iland fra de forbiiseilende Skibe.

I Lovforslagets § 4 er endelig foreslaaet, at Overtrædelser af de Bestemmelser, som Indenrigsministeren træffer i Medhold af fornævnte § 3, straffes med Bøder indtil 100 Kr., der tilfalde Helsingørs Havnekasse.

I Overensstemmelse hermed er det foranstaaende Lovforslag udarbejdet.