

LXVIII.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station.

(Fremfat i Folkethinget den 23de Februar 1882 af Indvigningsminister Steel.)

§ 1.

For Statskassens Regning foretages dels Anlægget af en Jernbane fra Stationen ved Slagelse til Stationen ved Næstved paa de sjællandske Statsbaner, dels en Udvidelse af disse Stationer med Tilbehør.

Indvigningsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, således at Arbejderne kunne være såvidt fremmede, at Banen kan aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1885.

Den omhandlede Bane bliver i enhver Henseende at betragte som en Del af det sjællandske Jernbanenet.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henshold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indsørfæstelse.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de fornødne Summer til Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Anlægene, et Beløb af 2,687,500 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel et Beløb af 720,000 Kr.

Af disse Beløb kan i Finantsaaret 1882—83 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat Roskilde er bleven Udgangspunktet for den sydsjællandske Jernbane, stiller det sig som en naturlig Opgave at søge tilveiebragt en mere direkte Forbindelse mellem den sydlige og den vestlige Del af Sjælland. Saa længe Jernbanen gennem det sydlige Sjælland kun har Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane over Roskilde, maa nemlig den Trafik, der fra Lolland og Falster samt den sydlige Del af Sjælland skal føres vestpaa, og omvendt Trafikken, der vestfra er bestemt for disse Landsdele, nu tilbagelægges en Omvei af ca. 11 Miles Længde. En Forbedring af dette Forhold vil blive en absolut Nødvendighed, naar der om kort Tid tilveiebringes Forbindelse med Dampfærger saavel mellem Sjæl-

land og Falster som mellem Sjælland og Fyn. Hensynet til den gjennemgaaende Trafik maa derfor ogsaa være medbestemmende ved Valget af Retningslinien for en ny Forbindelsesbane mellem den sydsjællandske og den vestsjællandske Jernbane, idet det vil være af Bigtighed, at denne Bane ikke erholder større Længde end fornødent. Det maa derhos fremhæves, at en saadan Forbindelsesbane vil være af væsentlig Betydning i Krigs-tilfælde.

Som Tilknætningspunkt paa Sydbanen for en ny Bane nordpaa til Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane frembyder Næstved Station en naturlig Beliggenhed. Blandt Stationerne paa Vestbanen vil der kunne være Spørgsmaal