

Antallet af Expedienter foreslaas forøget med 3 foruden den paa Vndringsforslag til Finantsloven for 1881—82 (Rigsdagstidenden for 1880—81, Tillæg B. Sp. 287—88) opførte Expedient, der i Løbet af indeværende Finantsaar bliver ansat til Tjeneste ved Skjern—Herning Banen, og hvis Lønning her er beregnet for et helt Aar istedetfor som for indeværende Finantsaar for et halvt Aar.

De tre nye Expedienter ere bestemte til Tjeneste ved Struer—Thisted Jernbanen, som ventes aabnet i næste Finantsaar. Det samlede Antal Expedienter paa Langaa—Struer—Thisted Banestrækningen vil herefter blive 5, der ville komme til at gjøre Tjeneste vegevis paa den 14 Mil lange Banestrækning Langaa—Struer og den 9 Mil lange Strækning Struer—Thisted.

Pakmestrene ere opførte med de ved Vndringsforslag til Finantslovsforlaget for 1881—82 foreslaaede Lønninger, se Rigsdagstidenden for 1880—81, Tillæg B. Sp. 285—286.

Deres Antal foreslaas forøget med 3 foruden de paa Finantslovsforlaget for 1881—82 optagne 3 Pakmestre, der alt ere ansatte, og de paa ovennævnte Vndringsforslag til samme opførte 2 Pakmestre, der ere bestemte til Tjeneste henholdsvis ved Skjern—Herning og Faaborg—Ringe Jernbanen og ville blive ansatte, saasnart disse Baner aabnes for Driften. Disse to Pakmestres Lønninger ere derfor her beregnede for et helt Aar istedetfor som for indeværende Finantsaar for et halvt Aar. Af de 3 nye Pakmestre ere de 2 bestemte til Tjeneste ved Struer—Thisted Jernbanen, hvorved det samlede Antal Pakmestre paa Strækningen Langaa—Struer—Thisted vil blive 5, idet det forudsættes, at Pakmestroposten mellem Struer og Hølstebro forandres til en Ladepost, (jfr. det nedenfor under Konto B. 1. b. bemærkede).

Ansættelsen af en 3die Pakmester er bleven nødvendiggjort ved den fra den 1ste August 1881 indtraadte Forandring i de sjællandske Statsbaners Kjøreplan og den deraf følgende Udvidelse og Omordning af Tjenesten ved det sjællandske Jernbanepostkontor, der kommer til at afgive Betjening ved det nye ferlige Pakkeposttog fra Kjøbenhavn. Den omhandlede Tjeneste besørgeres i indeværende Finantsaar foreløbig ved Ekstraassistanse.

ad A. 2. e. Som paa Finantslovsforlaget for 1881—82.

ad A. 2. f. Denne Konto blev paa Finantslovsforlaget for 1881—82 foreslaaet forhøjet til 66,500 Kr. og ved et senere tillet Vndringsforslag, se Rigsdagstidenden for 1880—81, Tillæg B Sp. 287—88, endvidere til 66,650 Kr., idet Ansættelsen af de ovennævnte nye Postfunktionærer i Anledning af Skjern—Herning og Faaborg—Ringe Banens Aabning for Driften antages for $\frac{1}{2}$ Aar at ville medføre en Udgift af 150 Kr. til Rejsepenge. Da den nævnte Udgift nu maa beregnes for et helt Aar, vil Kontoen som Følge heraf være at forhøje med 150 Kr. Den foreslaas derhos yderligere forhøjet med 2,500 Kr. til 69,300 Kr., idet den ovenfor omtalte Ansættelse af 3 Expedienter og 2 Pakmestre ved Struer—Thisted Banen medfører en forøget Udgift til Rejsepenge af ca. 2,000 Kr. og Ansættelsen af en Pakmester ved de sjællandske Statsbaner en Udgift af 500 Kr.

ad A. 2. g. Som for indeværende Finantsaar.

ad A. 3. Som paa Finantslovsforlaget for 1881—82.

ad B. 1. a. 1. Til de i indeværende Finantsaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa, 436,984 Kr. 89 D.

Heri fragaar:

Bed Aabningen af Faaborg—Ringe Banen vil der paa Grund af Nedlæggelse af Routen Faaborg—Kværndrup blive sparet	4,927 Kr. 50 D.
Bed Aabningen af Thisted—Struer Banen vil der ved Nedlæggelsen af Deligenceforbindelsen paa denne Route spares	15,152 — 60 —
	20,080 — 10 —

416,904 Kr. 79 D.
eller afrundet 416,900 Kr., hvilket Beløb som sædvanligt maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilføje Kontrahenterne Tillæg paa Grund af Løiere Priser paa Foder o. f. v.