

	Kr.	D.	Kr.	D.
Oversført...	1,837,382.	38	2,800,000.	
under hvilket Beløb imidlertid var indbefattet en Skyldig (men ikke indfriet) af Banerne overtaget Prioritetsgjæld (jfr. samme Beretning Bilag F. Side 43, Anmærkning, og Bilag H. h. Side 81), der først efter 1ste April d. A. er berigtiget, dels ved kontant Udbetaling af 16,000 Kr. til private Kreditorer, dels ved Dmpostering i Stats- og Jernbanebogholderiet af 174,505 Kr., for hvilke Statskassen var Kreditor, og altsaa maa fradrages foranstaaende Beløb med			190,505.	
			<hr/>	1,646,877. 38
hvorefter tilbage til Disposition efter 1ste April 1881				1,153,122. 62

Dette Beløb har man i Henhold til Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør opført her:

Til 13. Forinden de sjællandske Jernbaners Overgang til Staten var der af Indenrigsministeriet meddelt det daaværende sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse Tilladelse til af den ved Lov af 24de Mai 1875 § 10 til Forøgelse af Banernes Driftsmateriel bevilgede Sum af 1,000,000 Kr. at anvende et Beløb af indtil 169,000 Kr. til Anskaffelse af 10 Stkr. I. og II. Klasse's Personvogne, 6 Stkr. aabne III. Klasse's Personvogne for Klampenborgbanen og 20 Stkr. Godsvoogne. Ligeledes var der af Ministeriet meddelt Bestyrelsen Tilladelse til at anskaffe 10 Stkr. Godsvoogne, der ansloges til en Beføstning af 30,000 Kr., hvilket Beløb under Forudsætning af, at Banerne ikke overgif til Staten, skulde afholdes af Banernes Reserverfond. Det omhandlede Driftsmateriel var endnu ikke leveret ved Afslutningen af Regnskabet den 31te Marts 1881, og der var som Følge heraf ikkun af de fornævnte Beløb anvendt en mindre Sum (4,018 Kr. 40 D.) til Forberedelsen af Anskaffelserne. Som Følge heraf søges de til det omhandlede Driftsmateriel resterende Beløb nu bevilget, idet det bemærkes, at da der paa den samlede Sum af 199,000 Kr. vil fremkomme en Besparelse af ca. 18,000 Kr., har man fundet det rettest at foreslaa, at Udgifterne til den samlede Anskaffelse ske af den i Loven af 24de Mai 1875 § 10 omhandlede Sum af 1 Million Kroner, saaledes at ingen Del af Beføstningen afholdes af Reserverfonden. Den samlede Udgift til Anskaffelsen af det omhandlede Materiel vil ifølge Foranstaaende andrage 181,000 Kr. " D. heraf forbrugt indtil den 31te Marts 1881

heraf forbrugt indtil den 31te Marts 1881	181,000 Kr.	" D.
Rest som i Forslaget opført...	176,981 Kr	60 D.

I Forbindelse hermed skal meddeles følgende Oversigt over de Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, der ere afholdte i Henhold til Lov af 24de Mai 1875 § 10:

a. 1ste Anskaffelse (2 Stkr. Lokomotiver og 2 Tendere, 1 Stk. Tenderlokomotiv, 18 Stkr. I. og II. Klasse's Personvogne, 3 Stkr. Post- og 100 Stkr. Godsvoogne samt 2 Stkr. Snepløve)	556,365 Kr.	83 D.
b. 2den Anskaffelse (5 Stkr. Snepløve, 10 Stkr. III. Klasse's Personvogne, 6 Stkr. III. Klasse's aabne dito, 6 Stkr. Bagagevogne og 1 Stk. Postvogn)	129,083	— 01 —
c. 3die Anskaffelse (10 Stkr. I. og II. Klasse's Personvogne, 6 Stkr. III. Klasse's aabne dito og (20 + 10) 30 Stkr. Godsvoogne) i Henhold til Foranstaaende anslaaet til ca.	181,000	— " —
I Alt ca....	866,448 Kr.	84 D.
Lægges hertil det under Nr. 5 opførte Beløb af	165,000	— " —

udkommer som anvendt til Driftsmateriel til de sjællandske Statsbaner i Aarene 1875—81 ca. 1,031,448 Kr. 84 D.