

Forsl. t. Lov o. Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1. April 1881 til 31. Marts 1882.

Til nærmere Oplysning henvises:

ad a. til Krigsministeriets Skrivelse af 31te Marts 1881 til Folkethingets Finantsudvalg (Rigsdagstidende, Tillæg B., Sp. 1081—82, jfr. Sp. 539—542),

ad b. til Krigsministeriets Skrivelse af 22de December 1880 til Folkethingets Finantsudvalg (Rigsdagstidende, Tillæg B., Sp. 697—98),

ad c.—e. til Krigsministeriets Skrivelse af 7de Februar 1881 til Folkethingets Finantsudvalg (Rigsdagstidende, Tillæg B., Sp. 1069—76).

Til 19 f. Med Hensyn til Nødvendigheden af det omhandlede Dampfogeapparat henvises til Krigsministeriets Skrivelse af 15de Januar 1880 til Folkethingets Finantsudvalg, optagen i ovenførte Tillæg B., Sp. 996—700. Ministeriet har i Betragtning af Diemedet med Dampfogeapparatets Anbringelse ladet Anskaffelsen m. v. iværksætte, hvorfor det opførte Beløb, 3,413 Kr., søges efterbevilget.

Til 20 a. Beløbet 169,622 Kr. søges gjenbevilget til Anvendelse efter den tidligere Bestemmelse.

Til 20 b. Det opførte Beløb 170 Kr. søges gjenbevilget til Afslutning af Arbeidet ved en Forbedring af Søforternes Apparater til Afstandsmaaling, hvilket paa Grund af den haarde og langvarige Vinter var forblevet ufuldført ved Finantsaarets Udløb.

Til 20 c. Under Henvisning til det den 29de November 1881 i Folkethinget fremlagte Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1882 til 31te Marts 1883 § 26, Post IV., Krigsministeriet vedkommende, Pf. 3. c., søges det her opførte Beløb 24,500 Kr. efterbevilget.

Til 21. Ved Finantsloven for 1880—81 blev bevilget som 1ste Bidrag til en større hurtig Torpedobaad 100,000 Kr. Med Fabrikkerne John S. Thornycroft & Co. i London blev derefter sluttet Kontrakt om Levering af en saadan Baad for en Sum af £ 8,200, hvoraf Halvdelen at betale ved Kontraktens Underskrift. Det paa denne Bevilling ifølge Regnskabsoversigten for 1880—81 til Udgift førte Beløb af 74,702 Kr. er for denne Betaling. For Mindreudgiften 25,298 Kr. søges herved Gjenbevilling, for i Forbindelse med det paa Finantslovsforslaget for 1881—82 opførte 2det Bidrag til bemeldte Baad af 100,000 Kr. at anvendes til Afholdelsen af Udgifter ved Betalingen af den anden Halvdel af Kontraktsummen, Prøver med Baaden, dens Sidjendelse, Toldafgifter og andre Udgifter ved Baadens Anskaffelse, saasom Torpedoubdrivningsapparater m. v.

Til 22. Paa Finantslovsforslaget for 1881—82 var opført under § 26 V. b. til 2 hurtige Torpedobaade til Torpedofibet Lordenstjold en Sum af 120,000 Kr., der ved senere Ændringsforslag blev forhøjet til 150,000 Kr., hvilken Sum saaledes er opført i de saavel af Folkethinget som af Landstinget sidst vedtagne Finantslovsforslag.

Da Anskaffelsen af disse Fartøier hører, med til Fuldførelsen af Torpedofibet Lordenstjold, er der med Fabrikkerne John S. Thornycroft & Co. i London sluttet Kontrakt om Levering af disse Fartøier, for at kunne have dem i rette Tid, naar selve Skibets Bygning er fuldbendt, men da de ikke have kunnet erhverves for den oprindelig foreslaaede Sum af 120,000 Kr., hvorimod der maa gjøres Regning paa den fulde, senere vedtagne Sum af 150,000 Kr., søges Forskjellen mellem disse Summer eller 30,000 Kr. paa nærværende Lovforslag som Tillægsbevilling.

Til 23. Til en Dampbaad til Whiteheadske Torpedoer var opført paa Finantslovsforslaget for 1881—82 et Beløb af 50,000 Kr.; hvilket Beløb blev vedtaget under Finantslovsforslagets Behandling i Thingene.

Da en saadan til Søminemateriellets Transport særlig indrettet Dampbaad er nødvendig til Brug ved Søminekorpsens Øvelser, for at ikke det kostbare Materiel skal lide ved Befordring paa anden Maade, hvilket desuden i andre Henseender kan medføre Ulemper, og det derfor er af Bigtighed, at Baaden kan have til Disposition til Øvelserne i 1882, er der med Notala-Værk i Sværrig sluttet Kontrakt om dens Levering, og det hertil fornødne Beløb af 50,000 Kr. søges ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag efterbevilget.