

ad 1. Anholt Fyrs Ombygning.

Derfor var paa Finantslovsforlaget for 1881—82 opført som 2den Udgift 54,400 Kr., hvilket Beløb er overskredet med 3,589 Kr. 43 Ø., paa Grund af, at der er medgaaet mere Cement og Kalk end paaregnet, at Laarnets Redbrydning og Opmurning maatte foretages i større Udstrækning end paaregnet som Følge af Murværkets Tilstand, at Ringeapparatet fra Bagtkamret ned til Boligerne er blevet dyrere end beregnet i Overflaget, og endelig at Opstillingen af Apparatet og Samlærnen samt Transportudgifter formedelst de ugunstige Veirforhold have medtaget et større Beløb end antaget.

ad 2. En Udhusbygning ved Nakkehoved Fyr.

Paa Finantslovsforlaget for Finantsaaret 1881—82 var paa § 23 Konto N. d. „extraordinære Bygningsudgifter“ opført et tilsvarende Beløb til Ombygning af en Udhusbygning til Nakkehoved Fyr, og have begge Rigsdagens Thing Intet havt at erindre imod den dertil beregnede Udgift 5,500 Kr.

Da den ældre Udhusbygning, der var opført af Tømmer, var faldefærdig, og da det var paatrængende nødvendigt, at den blev afløst af en Bygning af Mur, hvortil det ovennævnte Beløb var bestemt, har Ministeriet ladet Ombygningen foretage.

ad 3. Et Damptaagesignalapparat til Reserverfyrsfibet Nr. 7 og til sammes Opstilling m. m.

Ved det for Rigsdagen under 27de Mai 1881 fremlagte Forflag til Tillægsbevilling for Finantsaaret 1880—81 blev der blandt Andet søgt gjenbevilget 27,215 Kr. 54 Ø., der var til Rest af de ved Finantslovene for 1878—79 og 1879—80 henholdsvis bevilgede 56,000 Kr. og 41,300 Kr. til Omforandring af nogle af Kattegatsfyrsfibene, paa Grund af, at dette Arbejde, nemlig Efterfyn og Reparation af Reserverfyrsfibet Nr. 7, der er paatænkt at benyttes til Lods- og Fyrsfib paa Station „Lappen“ Nord for Kronborg, ikke var færdigt, og Leveringen af et Damp- taagesignalapparat til bemeldte Skib ikke var effektivet forinden den Tid, der kunde disponeres over Beløbet.

Da ovennævnte Reparationsarbejder imidlertid antog langt større Dimensioner, end man havde ventet, idet Dækket ved nærmere Efterfyn viste sig at være saa opspjornet og tilbøls raadent, saa at der maatte lægges helt nyt Dæk, og at der, da Skibet er bygget af Jern, maatte paalægges Cement over hele Siderfiden af Skibets Bund for at konservere Jernet mod Rust, ligesom der maatte foretages flere Forandringer ved Aptereringen, for at der i Skibet kunde anbringes det for samme bestemte Damp- taagesignalapparat, blev det foran nævnte Beløb, 27,215 Kr. 54 Ø., overskredet med 8,867 Kr. 98 Ø., hvilke Beløb ere afholdte i Finantsaaret 1880—81 og førte til Udgift i Regnskabs-Overfigten under Konto N. d. „extraordinære Bygningsudgifter“ for bemeldte Finantsaar med ialt 36,083 Kr. 52 Ø. Det omhandlede Damp- taagesignalapparat med Tilbehør og Reserveregods, der var bestilt hos en herværende Fabrikant for en Kontraktsum af 5,280 Kr., og var en ny Konstruktion, hvorved forventedes at kunne spares betydeligt fremfor at anskaffe Sirener som hidtil fra England, der havde kostet c. 27,000 Kr., blev imidlertid ikke leveret saa betimeligt, at dette kunde betales i Finantsaaret 1880—81, navnlig fordi der i længere Tid maatte eksperimenteres med samme, forinden det var færdigt til Aflevering.

Da Apparatet nu er leveret og ved Besigtelse og Prøve befundet at være tilfredsstillende udført i alle Henseender, og da Fabrikanten efter Kontrakt ved Afleveringen af Apparatet skulde have den kontraherede Betaling 5,280 Kr. udbetalt, har man anvist ham Beløbet, og vil Apparatet nu blive opstillet i Skibet, saasnart de som Følge heraf nødvendige yderligere mindre Forandringer i dette ere fuldførte. Den samlede Udgift for Apparat og dets Opstilling i Skibet samt for Forandringer ved dette, for at Opstillingen kan finde Sted, andrager ialt det forlangte Beløb 7,100 Kr.

ad 4. Større Efterfyn og Reparation af Fyrsfibet Nr. 6.

Efterat Fyrsfibet Nr. 6, der havde Station ved Anholt's Knob, i Sammar Maaned 1881 var kommet i Vinterleie i Helsingørs Havn, blev det ved foreløbig Undersøgelse konstateret, at Skibet trængte til en større Reparation. Da man dengang ikke kunde vide, at Isforholdene vilde vedvare i længere Tid, indskrænkede man sig til de høist nødvendige Reparationer, saaledes at Skibet kunde være istand til atter at indtage sin Station, saasnart Jarvandet blev dæbt, idet man da senere kunde lade det afløse af et af Reserverfyrsfibene.

I September 1881 fandt denne Afsløsning Sted, og Nr. 6 blev oplagt i Helsingørs Havn for der at underkastes et gennemgaaende Efterfyn og Reparation. Udbygningen af Skibet