

Til 12—21. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium:

Paa den ved Finantsloven for 1880—81 § 23 givne Bevilling af 1,200,000 Kr. til Nybygninger er der i Følge Regnskabsøverfigten for 1880—81 en Mindreudgift af 314,233 Kr. 12 Ø., begrundet i, at Restbetalingen for Torpedoudrivningsapparater, Artilleriet og et hydraulisk Pøstteapparat til Torpedoskibet Lørdenskjold, samt Uddrag paa Betalingen for Dampmaskinen og Betalingen for et Dampstyreapparat og en Damppumpe til Skibet, hvilke Udgifter vare beregnede at skulle afsoldes i 1880—81, ikke have kunnet berigtiges inden nævnte Regnskabs Afslutning. Der søges derfor Gjenbevilling paa bemeldte Beløb til Dækning af de omhandlede Udgifter i Finantsaaret 1881—82.

Bedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier:

Som det fremgaar af Regnskabsøverfigten for 1880—81 er det til Lægning af nyt øverste Dæk i Pandserbatteriet Kolf Krake bevilgede Beløb af 18,000 Kr. ikke kommet til Udgift i bemeldte Finantsaar paa Grund af, at Arbeidet ikke kunde udføres som Følge af den strenge Vinter, og der søges derfor Gjenbevilling paa Beløbet for at anvendes til Udførelse af Skibets Reparation i Finantsaaret 1881—82.

Uf den for 1880—81 givne Bevilling af 27,000 Kr. til at forfærdige og indsatte nye Kjedler i Kanonbaaden Krieger er ikke kommet til Anvendelse i sidstnævnte Finantsaar et Beløb af 9,370 Kr. 83 Ø., da Arbeidet ikke har kunnet fuldføres inden Afslutningen af Regnskabet for bemeldte Finantsaar, hvorfor her søges Gjenbevilling paa Beløbet til Arbeidets Fuldførelse i Finantsaaret 1881—82.

Efterat der paa Skonnerten Esbern Snares Logt i 1881 havde vist sig Lækage paa begge Skonnertens Dampkjedler, bleve disse foreløbigt reparerede, men det viste sig derved, at Kjedlerne vare i en saadan Tilstand, at de ikke vilde kunne benyttes i deres daværende Stand udover bemeldte Logt. Da Skonnerten Esbern Snare er det eneste Skib i Marinen, der kan benyttes til Indfykning af selvbævegende Torpedoer og til systematiske Forsøg med det dertil hørende Materiel, er det nødvendigt at have det disponibelt til Logt i Foraaret 1882, og det har derfor ikke kunnet undgaaes at underkaste Kjedlerne en Hovedreparation, efterat Skibets Logt i 1881 var endt, saaledes at Reparationen, der vilde kunne udføres i ca. 6 Maanedes. og hvorved Kjedlerne antages at kunne vare i ca. 6 Aar, kunde være fuldført, inden Skibet i 1882 udgaar paa Logt. Samtidig med bemeldte Reparation ere derhos de i Forbindelse dermed staaende Arbejder, navnlig Eftersyn af Skibets Bund og Hovedreparation af Dæk og Lønninger satte i Udførelse, da disse Arbejder mest økonomisk vilde kunne udføres sammen med Kjedlernes Hovedreparation, idet, saafremt de omhandlede Arbejder udfattes til Finantsaaret 1882—83, Dækket atter maatte ophugges og Kjedlerne udtages, for at disse Foranstaltninger kunde træffes. Til Reparation af Skonnerten Esbern Snare var det paatænkt at opføre det Fornødne paa Finantslovsforslaget for 1882—83; men, da det efter Foranstaaende paa Grund af den uforudsete indtrufne Lækage af Kjedlerne har været paatrængende nødvendigt at lade de omhandlede Reparationer ved Skonnerten, hvortil Beføstningen er anslaaet til 43,600 Kr., blive udførte i Finantsaaret 1881—82, søges der herved Tillægsbevilling paa nævnte Beløb til Dækning af de med Reparationen af Skonnerten Esbern Snare forbundne Omkostninger.

Til Bedligeholdelse af Flaadens Skibe m. m., søges saaledes ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag Bevilling paa 70,970 Kr. 83 Ø.; hvoraf Tillægsbevilling 43,600 Kr. og Gjenbevilling 27,370 Kr. 83 Ø.

Med Hensyn til sidstnævnte som Gjenbevilling søgte Beløb bemærkes, at der paa Bevillingen paa Konto C II indenfor Linien for 1880—81 til Bedligeholdelse af Flaadens Skibe m. m. vel kun findes en Mindreudgift af 21,983 Kr. 93 Ø., men da der paa Bevillingen paa Konto C. VIII, indenfor Linien for Finantsaaret 1880—81 til Uforudsete Udgifter, hvilken Bevilling efter Forudsatningen ved deres Erhvervelse, kan anvendes til Supplering af de andre Konti under C, indenfor Linien, er en Mindreudgift af 6,928 Kr. 41 Ø., vil der saaledes findes en tilsvarende Mindreudgift for 1880—81 til den her søgte Gjenbevilling af 27,370 Kr. 83 Ø.

Forfærdigelse og Bedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium samt Magasinstjendstænde:

Paa de for Rigsdagen under 17de Januar og 27de Mai 1881 fremlagte Tillægsbevillingslovsforslag for 1880—81 var optaget et Beløb af 1,600 Kr. til Bygning af 2 nye Fartøier til Erstatning for ødelagte Fartøier ved den orkanagtige Storm i Slutningen af Oktober 1880 og til Anskaffelse af Fartøisinventar, hvilket Beløb blev vedtaget under Behandlingen i Folkethinget af sidstnævnte Tillægsbevillingslovsforslag. I Finantsaaret 1880—81 er i Anledning af Stormskade paa Fartøier m. v. ført til Udgift 23 Kr. 36 Ø., af Resten af fornævnte Beløb af 1,600 Kr. søges her Tillægsbevilling paa 1,499 Kr. 77 Ø., som medgaaet i Finantsaaret 1881—82 til