

Denne Beregning har maattet foretages væsentligt paa Grundlag af Forholdene med Hensyn til Telegrafens Benyttelse i 1879—80. Eiden denne Tid har imidlertid Danmarks indenlandske og mellemlandske Telegrafkorrespondance været i en ikke paaregnet forholdsvis stærk Stigen, saaledes at de 8 første Maanedere af indeværende Finantsaar har udvist en Forøgelse af den nævnte Korrespondance med 30 pCt. mod de tilsvarende Maanedere i Finantsaaret 1879—80. Det er navnlig Korrespondancen ved Kjøbenhavns Hovedstation og de to Filialer paa Børsen og Toldboden og ved Fredericia Station, der har været i stærk Tilvæxt, og særlig har Korrespondancen fra Frederikshavn til sidstnævnte Station i det ovennævnte Tidrum af indeværende Finantsaar været ca. 47 pCt. større end i 1879. Med det tilstedeværende faste Personale, af hvilke tilmed et usædvanlig stort Antal, hvoriblandt 7 Telegrafister have været og tildels endnu ere indkaldte til Militærtjeneste, har det ikke været muligt at bestride denne betydeligt forøgede Korrespondance, hvis hurtige Befordring har nødvendiggjort Anvendelsen af flere Apparater og Ledninger end hidtil, uden at maatte i høi Grad benytte Personalet til Extraarbejde uover dets regelmæssige Tjeneste, ligesom man ogsaa paa de større Stationer har maattet antage nye Medhjælpere til Udførelsen af de talrige Arbejder, saasom Lægning, Registrering, Konvolutering, Udsendelse m. v. Til Afholdelsen af de hermed forbundne Udgifter vil der medgaa ca. 10,000 Kr. mere end paaregnet ved Affattelsen af Finantslovsforslaget.

I Følge Anmærkningerne til Finantslovsforslaget er der under den heromhandlede Udgiftskonto paaregnet et Beløb af 65,000 Kr. til Budløn. Den forøgede Korrespondance har dog nødvendiggjort Antagelsen af flere Bude end forudsat saavel ved enkelte Kjøbstadstationer som især i Kjøbenhavn, hvor Tjenestens tilhørlige Udførelse har udrævet et betydeligt større Antal Reserverbude, end det kunde forudses ved Finantslovsforslagets Affattelse. Udgiften til Budløn vil som Følge heraf overstige det paa Finantslovsforslaget opførte Beløb, og Merudgiften antages at ville udgjøre ca. 2,000 Kr.

Til Lønninger under Telegrafvæsenet er i Genhold til Foranstaaende opført ialt 12,000 Kr.

Til 14. Den samme Omstændighed, som har forøget Udgiften til Lønninger under Telegrafvæsenet, har ogsaa medført en forøget Forbrug af Tryksager, Papir og Skrivematerialier, og det kan antages, at der hertil vil medgaa ca. 4,500 Kr. mere end paaregnet.

Som Tillæg til „andre Udgifter“ under Telegrafvæsenet er derfor her optaget 4,500 Kr.

Til § 4 (jfr. Finantslovsforslagets § 9).

Med Hensyn til den her foreslaaede Ophævelse af de ved Driftsøvrerfret hidtil betalte Veierpenge henvises til Anmærkningerne til det oprindelige Finantslovsforslag for 1881—82, paa hvilket et lignende Forslag har været optaget som Anmærkning under § 9 Nr. 7 (se Rigsdagstidenden for 1880—81 Tillæg A. Sp. 359—60).

Til § 5 (jfr. Finantslovsforslagets § 10).

Ved Finantsloven for 1878—79 § 27 III. d. 5. blev der til Anlæg af en fra Damholt til Godsager i Hammerum Herred førende Sporvei til Transport af Mergel bevilget et rentefrit Laan af Statskassen paa 102,400 Kr., af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 3 Aar, hvorimod det derefter afdrages med $\frac{1}{25}$ aarligt, og overensstemmende hermed skulde ifølge den for bemeldte Laan af det vedkommende Interessentskabs Bestyrelse udstedte Forskrivning det første Afdrag have været erlagt i 11te September Termin 1881 med 2,048 Kr.

Fra den nævnte Bestyrelse er der imidlertid indkommet et Andragende, hvori anholdes om, at der maatte blive tilstaaet Interessentskabet 3 Aars Udsættelse med Betalingen af Afdrag paa det nævnte Statslaan. Det ansøres i denne Henseende i Andragendet, at Banen nu har været benyttet i over 2 Aar, i hvilken Tid er transporteret over 20,000 Kubikalen Mergel, at Forbruget af dette er i stadigt Tiltagende, at Opdyrkningen af de raa, men dog ikke ufrugtbare Jorder, som Banen gennemskærer, skrider raadt fremad og at Mergelen allerede har fremfaldt rige Afgrøder paa disse, saa at det almindelig er anerkjendt, at Banen er et stort Gode for Eggen. Som et første Forsøg af denne Art her i Landet har imidlertid Anlægget af Banen frembudt forskellige Mangler, der dog dels ere dels ville blive afhjulpne. Det har saaledes været nødvendigt at erstatte de først anskaffede Vogne med nye af en solidere Bygning samt at forøge Antallet af disse, da det viste sig, at Driften udræver flere Vogne end oprindeligt forudsat. Udgifterne til Banens Materiel have derfor hidtil været større end Indtagterne ved Driften, og det er sandsynligt, at disse ogsaa fremdeles i nogle Aar ville gaa med, da det i en nær Fremtid vil være nødvendigt at udgive betydelige Summer til