

drage 11,788 Kr., og da det sædvanlige Beløb af 6,600 Kr., som er beregnet til Anskaffelsen af Tæbaade ved Store Belt, saaledes overskrides med 5,188 Kr., søges dette Beløb herved efterbevillet.

Til 8. For at tilvejebringe en lettere Befordring af Melbinger mellem Jyrbanen paa Sprogø, — hvorfra under Svintre Observationerne over Isens Tilstand i Beltet og afgaaende og ankommende Istransporter væsentlig tages, — og det ved Foden af Jyrbanen beliggende Telegraflokale, er det nødvendigt mellem de to nævnte Punkter at anlægge en Telefonledning. Udgiften til dette Anlæg, ca. 450 Kr., er derfor opført her.

Til 9. Dette Beløb, der var optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget for 1880—81, optages herved paany, da Arbejderne ved de nye Kjedlers Indfættelse endnu ikke ere tilendebragte og Beløbet derfor ikke kommet til Udgift for Postvæsenet.

Til 10. Paa Finantslovsforslaget for 1881—82 er opført et Beløb af 26,000 Kr. til Reparation af Postdampskibet „Freyas“ Kjedler. Dette Beløb, som er anvendt til den nævnte Udgift i Løbet af indeværende Finantsaar, er her gjenoptaget.

Til 11. Det til Postvæsenets Eiendomme og Lokaler her optagne Beløb af 127,766 Kr., fordeler sig saaledes paa de enkelte Bygninger:

a. Til en ny Post- og Telegrafbygning i Faaborg.....	37,560 Kr.	„	D.
b. Til Postlokalerne paa Banegaarden i Horsens.....	35,050 —	„	—
c. Til Postlokalerne paa Banegaarden i Thisted.....	37,560 —	„	—
d. Til Postlokalerne paa Banegaarden i Sørfjøbing... ..	45 —	„	—
e. Til Bygningerne paa Hølføv.....	1,781 —	70	—
f. Til Bygningerne paa Knudshoved.....	560 —	„	—
g. Til Bygningerne paa Sprogø.....	208 —	97	—
h. Til Anlæg af en Pælebro ved Dreghoved.....	15,000 —	„	—

127,766 Kr. 67 D.

ad a. Det til en ny Post- og Telegrafbygning i Faaborg opførte Beløb, 37,560 Kr., er tidligere i Genhold til Ændringsforslag til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1881—82 blevet optaget paa Forslaget, hvorom henvises til Rigsdagstidendens Tillæg B. Sp. 297—98.

ad b. Af det til Postlokalerne paa Banegaarden i Horsens opførte Beløb var en Sum af 25,000 Kr. bevillet ved Finantsloven for 1880—81, men kom ikke til Anvendelse i det nævnte Finantsaar, da Arbejdet først er blevet fuldført i Slutningen af Aaret 1881. Denne Sum optages derfor paany.

Udførelsen af det ommeldte Arbejde har imidlertid medført en yderligere Udgift af 12,050 Kr., hvoraf 2,000 Kr. falde Statsbanerne til Last, hvilket sidstnævnte Beløb findes optaget under § 15 Nr 6; der er derfor til dette Bygningsarbejde ialt her opført et Beløb af 35,050 Kr. Den saaledes foreliggende Merudgift er begrundet i forskellige usforudsete Omstændigheder, i hvilken Henseende bemærkes:

Fundamenterne saavel til Hovedbygningen som til Peronnuren og de øvrige Bygninger have maattet gjøres betydelig dybere og bredere end paaregnet, hvilket altså har havt Indflydelse paa Jordudgravningen og Lørlægningen af Kjelderen. Overslaget er herved blevet overskredet med 3,400 Kr.

Licitationen af Leveringen af Mursten førte til, at Stenene maatte tages fra Aarhus istedetfor som paaregnet fra Legløværker ved Horsens og Transportomkostningerne paa Jernbanen og fra Stationen til Byggepladsen have medført en Merudgift af 1,550 Kr.

Forskjellige Sikkerhedsforanstaltninger, der have vist sig nødvendige, saasom Anbringelse af Bindueskibder, Lønstænger o. desl., have medført en yderligere Udgift af 800 Kr.

Endvidere have Udgifterne til Erhvervelse af Byggeplads betydelig oversteg det oprindelig bertil anslaaede Beløb, idet Betalingen for Grunden, der maatte erhverves ved Expropriation, for den største Del blev sat høiere end oprindelig anslaaet, og desuden et større Grundstykke maatte overtages, uagtet det ikke var nødvendigt til Bygningens Udførelse. Grunderhvervelsen har derved foraarsaget en Udgift udover det Beregnede af 4,700 Kr.